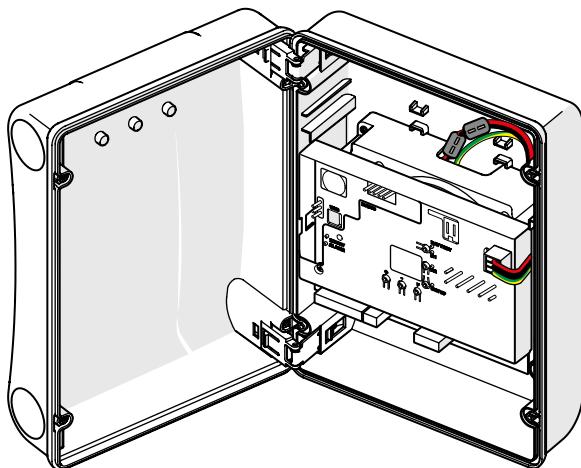


E124S



FAAC

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2023. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2023. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2023. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller. Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2023 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2023. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivarse, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2023. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectieve fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2023 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faactechnologies.com

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE AL MANUALE ISTRUZIONI	2	Significato dei simboli utilizzati.....	3
2. RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA	4	Sicurezza dell'installatore	4
		Trasporto e stoccaggio.....	4
		Smaltimento del prodotto.....	4
3. E124S	5		
3.1 Utilizzo previsto.....	5		
3.2 Limiti di utilizzo.....	5		
3.3 Utilizzo non consentito	5		
3.4 Identificazione del prodotto.....	5		
3.5 Caratteristiche tecniche.....	6		
4. REQUISITI INSTALLATIVI	7		
Impianto elettrico.....	7		
Dimensioni di ingombro del contenitore.....	7		
5. INSTALLAZIONE	8		
Attrezzi necessari.....	8		
5.1 Montare il contenitore	8		
Smontare il coperchio	8		
Predisporre il passaggio cavi.....	8		
Fissare il contenitore	9		
Montare il coperchio	9		
5.2 Componenti	10		
Alimentatore switching	10		
Scheda E124S	11		
5.3 Collegamenti	12		
Dispositivi BUS 2easy (2EASY).....	12		
Dispositivi di comando (IN)	12		
Finecorsa (FC).....	12		
Gatencoder (ENC).....	13		
Uscite programmabili (OUT1, OUT2)	13		
Lampeggiatore a 24 V --- (LAMP)	13		
Elettroserratura (LOCK/ OUT1, OUT2)	13		
Motore 1 (MOT1)	13		
Motore 2 (MOT2)	13		
MODULO XF FDS o XF	14		
Scheda radio ricevente/decodifica.....	14		
Batterie d'emergenza (BATTERY)	14		
Alimentazione di rete (CON)	14		
6. AVVIAMENTO	15		
Operazioni di avviamento	15		
6.1 Alimentare la scheda	15		
6.2 Programmare la scheda	15		
6.3 SETUP	21		
6.4 Configurare movimenti e temporizzazioni.....	22		
6.5 Regolare l'antischiacciamento	22		
6.6 Verifiche finali	23		
6.7 Chiudere il contenitore	23		
7. SISTEMA RADIO	24		
Installare il modulo radio XF FDS o XF	24		
7.1 Memorizzare radiocomandi XF FDS	24		
7.2 Memorizzare radiocomandi SLH/SLH LR.....	24		
Memorizzare il primo radiocomando (Master)	25		
7.3 Memorizzare radiocomandi LC/RC	25		
Aggiungere radiocomandi LC/RC	25		
Memorizzare radiocomandi DS	25		
7.4 Cancellare i radiocomandi	25		
8. DISPOSITIVI BUS 2EASY	27		
Dispositivi di comando BUS 2easy	27		
Fotocellule, Bordi sensibili BUS 2easy	28		
Encoder BUS 2easy	29		
8.1 Iscrivere/Rimuovere i dispositivi BUS 2easy	29		
9. FOTOCELLULE A RELÈ	30		
Test funzionale (Fail-Safe)	30		
10. SIMPLY CONNECT	31		
11. BATTERIE D'EMERGENZA	32		
12. ALIMENTATORE ESTERNO	32		
13. DIAGNOSTICA	33		
Led di segnalazione sulla scheda	33		
Versione del firmware (FW)	34		
Stato dell'automazione	34		
Verificare la movimentazione	34		
Stato del BUS 2easy	34		
Segnalazioni da uscita programmabile	34		
Codici di Errori, Allarmi/Info	35		
RESET	36		
14. MANUTENZIONE	37		
14.1 Manutenzione ordinaria	37		
Contacidi	38		
Richiesta di manutenzione	38		
14.2 Ripristino delle condizioni di fabbrica	38		
15. FW - FIRMWARE DELLA SCHEDA	39		
15.1 Inserire XUSB con USB	39		
15.2 UPGRADE - Caricare il nuovo FW	39		
15.3 DOWNGRADE - Caricare un FW precedente	39		
16. FUNZIONAMENTO	40		
Comandi	40		
Funzionamento a batteria (se presente)	40		
Dispositivi di rilevazione	40		
Accessori	40		
Logiche di funzionamento	40		

TABELLE

■ 1	Dati tecnici	6
■ 2	Menu di programmazione base	16
■ 3	Menu di programmazione avanzata	18
■ 4	Fasi di SETUP	21
■ 5	DIP-switch comandi BUS 2easy	27
■ 6	DIP-switch fotocellule e bordi sensibili BUS 2easy	28
■ 7	Stato dell'automazione	34
■ 8	Errori, Allarmi, Info	35
■ 9	Manutenzione ordinaria	37

1. INTRODUZIONE AL MANUALE ISTRUZIONI

Questo manuale fornisce le procedure corrette e le prescrizioni per l'installazione e il mantenimento di E124S in condizioni di sicurezza.

La redazione del manuale considera i risultati della valutazione dei rischi condotta da FAAC S.p.A. sull'intero ciclo di vita del prodotto, al fine di attuare un'efficace riduzione dei rischi.

Sono state considerate le fasi del ciclo di vita del prodotto:

- ricevimento/movimentazione fornitura
- assemblaggio e installazione
- messa a punto e messa in servizio
- funzionamento
- manutenzione/risoluzione eventuali avarie
- smaltimento a fine vita del prodotto

Sono stati considerati i rischi derivanti dall'installazione e dall'utilizzo del prodotto:

- rischi per l'installatore/manutentore (personale tecnico)
- rischi per l'utilizzatore dell'automazione
- rischi per l'integrità del prodotto (danneggiamenti)

In Europa l'automazione di un cancello rientra nell'ambito di applicazione della Direttiva Macchine 2006/42/EC e relative norme armonizzate. Colui che automatizza un cancello (nuovo o esistente) diventa Costruttore della Macchina. Per legge è quindi obbligatorio, tra le altre cose, svolgere la valutazione dei rischi della macchina (cancello automatizzato nel suo complesso) e adottare misure di protezione per soddisfare i requisiti essenziali di sicurezza previsti nell'Allegato I della Direttiva Macchine.

FAAC S.p.A. raccomanda sempre il completo rispetto della norma EN 12453, in particolare l'adozione dei criteri e dei dispositivi di sicurezza indicati, senza nessuna esclusione, compreso il funzionamento a uomo presente.

Questo manuale contiene – a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo – anche informazioni e linee guida di carattere generale, volte ad agevolare, a tutti gli effetti, il Costruttore della Macchina nelle attività connesse alla valutazione dei rischi e alla redazione delle istruzioni d'uso e manutenzione della macchina. Resta espressamente inteso che FAAC S.p.A. non assume alcuna responsabilità in relazione all'attendibilità e/o esaustività delle suddette indicazioni. Pertanto, il costruttore della macchina dovrà, sulla base del reale stato dei luoghi e delle strutture ove si intende installare il prodotto E124S, compiere tutte le attività prescritte dalla Direttiva Macchine e dalle relative norme armonizzate prima della messa in servizio della macchina. Tali attività comprendono la valutazione di

tutti i rischi connessi alla macchina e la conseguente adozione di tutte le misure di protezione volte a soddisfare i requisiti essenziali di sicurezza.

Questo manuale riporta riferimenti alle norme europee. L'automazione di un cancello deve avvenire nel pieno rispetto di leggi, norme e regolamenti locali del Paese in cui si effettua l'installazione.



Se non diversamente specificato, le misure riportate nelle istruzioni sono in mm.

SIGNIFICATO DEI SIMBOLI UTILIZZATI**NOTE E AVVERTENZE SULLE ISTRUZIONI**

ATTENZIONE RISCHIO DI FOLGORAZIONE - L'operazione o la fase descritta deve essere eseguita nel rispetto delle istruzioni fornite e delle norme di sicurezza.

ATTENZIONE rischio di lesioni personali o di danneggiamenti alle parti - L'operazione o la fase descritta deve essere eseguita nel rispetto delle istruzioni fornite e delle norme di sicurezza.

AVVERTENZA - Dettagli e specifiche da rispettare al fine di assicurare il corretto funzionamento del sistema.

RICICLAGGIO e SMALTIMENTO - I materiali di costruzione, le batterie e i componenti elettronici non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Devono essere consegnati ai centri autorizzati di smaltimento e riciclaggio.

FIGURA Es:  1-3 rimanda a Figura 1-Particolare 3.

TABELLA Es:  1 rimanda a Tabella 1.

CAPITOLO/PARAGRAFO Es: §1.1 rimanda a Paragrafo 1.1.

LED spento

LED acceso

* LED lampeggiante

* LED lampeggiante veloce

INDICAZIONI PER LA SICUREZZA (EN ISO 7010)

PERICOLO GENERICO Rischio di lesioni personali o di danneggiamenti alle parti.

RISCHIO DI FOLGORAZIONE Rischio di folgorazione per la presenza di parti sotto tensione elettrica.

RISCHIO DI BATTERIE A FINE VITA Rischio per l'ambiente e la salute presente a fine vita delle batterie per la possibilità di fuoriuscita dei liquidi contenuti.

RISCHIO DI ESPLOSIONE Rischio di esplosione per saturazione di gas prodotto dalle batterie al piombo all'interno del contenitore (OPZIONALI).

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Obbligo di indossare guanti da lavoro.



Obbligo di indossare calzature antinfortunistiche.

SEGNALAZIONI SULL'IMBALLO

Maneggiare con attenzione. Presenza di parti fragili.



Indicazione verso l'alto: NON capovolgere.



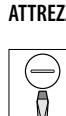
Tenere al riparo dall'acqua e umidità.



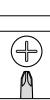
Marcatura CE.



RICICLAGGIO e SMALTIMENTO presso i centri autorizzati.



CACCIAVITI PIATTO della misura indicata (6, 8...)



CACCIAVITI a CROCE della misura indicata (6, 8...)



FORBICI DA ELETTRICISTA



PINZE SPELAFILI

2. RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

Questo prodotto è immesso sul mercato come sistema di comando per attuatori per cancelli battenti, quindi non può essere messo in servizio finché la macchina in cui viene incorporato, non è stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/EC dal proprio Costruttore.

! Un'errata installazione e/o un errato uso del prodotto, possono portare gravi danni alle persone. Leggere e rispettare tutte le istruzioni prima di iniziare qualsiasi attività sul prodotto. Conservare le istruzioni per riferimenti futuri.

Eseguire l'installazione e le altre attività rispettando le sequenze fornite nel manuale istruzioni.

Rispettare sempre tutte le prescrizioni fornite nelle istruzioni e nelle tabelle di avvertenze poste all'inizio dei paragrafi. Rispettare sempre le raccomandazioni di sicurezza.

Solo l'installatore e/o manutentore è autorizzato ad intervenire sui componenti dell'automazione. Non eseguire alcuna modifica ai componenti originali.

Delimitare il cantiere di lavoro (anche temporaneo) e vietare l'accesso/passaggio. Per i paesi CE rispettare la normativa di recepimento alla Direttiva Cantieri europea 92/57/EC.

L'installatore è responsabile dell'installazione/collau-
do dell'automazione e della redazione del Registro
dell'impianto.

L'installatore deve dimostrare o dichiarare di possedere
l'idoneità tecnico-professionale per svolgere le attività
di installazione, collaudo, manutenzione secondo
quanto richiesto nelle presenti istruzioni.

SICUREZZA DELL'INSTALLATORE

L'attività di installazione richiede particolari condizioni
di lavoro per ridurre al minimo i rischi di incidenti e
gravi danni. Inoltre devono essere prese le opportune
precauzioni per prevenire rischi di lesioni alle
persone o danni.

! L'installatore deve essere in buone condizioni psico-
fisiche, consapevole e responsabile dei pericoli che si
possono generare utilizzando il prodotto.

L'area di lavoro deve essere tenuta in ordine e non deve
essere abbandonata incustodita.

Non indossare abiti o accessori (sciarpe, bracciali...) che
potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento.

Indossare sempre i dispositivi di protezione individuale
indicati per il tipo di attività da svolgere.

È necessario un livello di illuminazione dell'ambiente di
lavoro pari ad almeno 200 lux.

Utilizzare macchinari e attrezzi marcati CE, rispettando

le istruzioni del fabbricante. Utilizzare strumenti di
lavoro in buono stato.

Utilizzare i mezzi di trasporto e sollevamento raccoman-
dati nel manuale istruzioni.

Utilizzare scale portatili a norma di sicurezza, di appro-
priate dimensioni, provviste di dispositivi antisdrucce-
levoli alle estremità inferiori e superiori, provviste di
ganci di trattenuta.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

Conservare il prodotto nel proprio imballo originale,
in ambienti chiusi, asciutti, al riparo dal sole e privi
di polvere e sostanze aggressive. Proteggere da sol-
lecitazioni meccaniche. In caso di stoccaggio oltre
3 mesi, controllare periodicamente le condizioni dei
componenti e dell'imballo.

- Temperatura di stoccaggio: da 5 °C a 30 °C.
- Percentuale di umidità: da 30% a 70%.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

! I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.)
non devono essere lasciati alla portata dei bambini in
quanto potenziali fonti di pericolo.

Al termine dell'utilizzo, gettare gli imballi nei contenitori
appropriati in conformità alle norme di smaltimento
rifiuti.

Dopo aver smontato il prodotto, eseguire lo smal-
timento nel rispetto delle Norme vigenti in materia di
smaltimento dei materiali.



Componenti e materiali costruttivi, batterie e com-
ponenti elettronici non devono essere smaltiti con i
rifiuti domestici, ma consegnati ai centri autorizzati di
smaltimento e riciclaggio.

3. E124S

3.1 UTILIZZO PREVISTO

La scheda elettronica E124S è progettata per comandare uno o due attuatori con motore a spazzole a 24 V con potenza massima di 70 W, per cancelli battenti ad azionamento motorizzato con movimento orizzontale, destinati all'installazione presso aree accessibili alle persone e le cui finalità di impiego principali consistono nel fornire accesso sicuro a merci, veicoli accompagnati o guidati da persone in edifici industriali, commerciali o residenziali.

! I rischi derivanti dall'installazione e dall'utilizzo del prodotto e dispositivi accessori non sono stati valutati per motori non di produzione FAAC.

Qualsiasi altro utilizzo non espressamente indicato è vietato e potrebbe pregiudicare l'integrità del prodotto e/o rappresentare fonte di pericolo.

3.2 LIMITI DI UTILIZZO

- Non utilizzare con motori i cui dati tecnici dichiarati in targa dati non rientrino nei limiti indicati nel manuale istruzioni della scheda.
- È vietato utilizzare il prodotto in una configurazione costruttiva diversa da quella prevista da FAAC S.p.A. È vietato modificare qualsiasi componente del prodotto. Non installare la scheda se non alloggiata nel contenitore di fornitura FAAC.

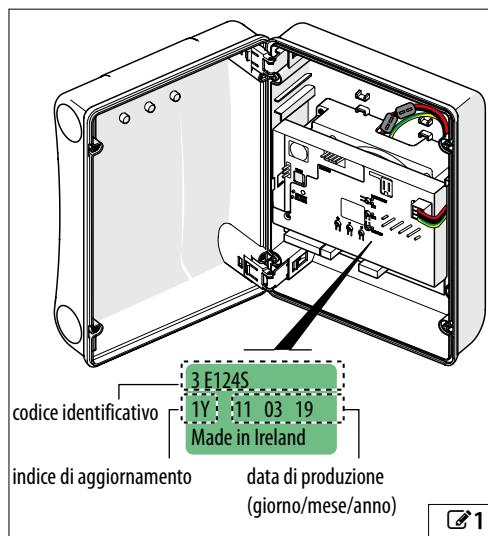
3.3 UTILIZZO NON CONSENTITO

- Non utilizzare su motori o dispositivi con finalità diverse dall'azionamento di cancelli.
- È vietato un impiego diverso dall'utilizzo previsto.
- È vietato installare E124S per realizzare porte per la protezione al fumo e/o al fuoco (porte tagliafuoco).
- È vietato installare E124S in luoghi a rischio di esplosione e/o incendio: la presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza (il prodotto non è certificato ai sensi della direttiva ATEX).
- È vietato alimentare l'impianto con fonti di energia diverse da quelle prescritte.
- È vietato integrare sistemi e/o attrezzature commerciali non previsti, utilizzarli per usi non consentiti dai rispettivi fabbricanti.
- È vietato utilizzare e/o installare accessori che non siano stati espressamente approvati da FAAC S.p.A.
- È vietato utilizzare E124S in presenza di guasti/manomissioni che potrebbero comprometterne la sicurezza.
- Non esporre E124S a getti d'acqua diretti di qualsiasi tipo e dimensione.

- Non esporre E124S ad agenti chimici o ambientali aggressivi.

3.4 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

La scheda è identificata dall'etichetta (vedere figura).



3.5 CARATTERISTICHE TECNICHE

1 Dati tecnici

Tensione di alimentazione di rete	198...264/104...126 V~ 50/60 Hz
Potenza max	200 W (4 W in stand-by)
Potenza max singolo motore	70 W
Carico max accessori	24 V= 500 mA
Carico max accessori BUS 2easy	500 mA
Carico max lampeggiatore	24 V= 15 W
IP	IP54
Temperatura ambiente d'esercizio	-20 ... +55 °C

E124S può comandare uno o due motori a spazzole a 24 V= con potenza massima di 70 W ciascuno.

Contenitore Il contenitore alloggia E124S e l'alimentatore switching ed è predisposto per l'inserimento delle batterie d'emergenza (opzionali).

Copertura della scheda La copertura plastica previene rischi di folgorazione per contatto con parti di circuito pericolose.

Alimentatore switching con selettore di tensione 230/115 V~ (settato in fabbrica a 230 V~) L'alimentatore switching riduce i consumi di stand-by, mantiene stabile la tensione in uscita anche in caso di fluttuazioni della tensione di rete e lavora con un range esteso di tensioni di alimentazione in ingresso.

Alimentazione secondaria a 24 V= In assenza dell'alimentazione di rete, è possibile utilizzare batterie d'emergenza ricaricabili (il caricabatterie è integrato nella scheda) o pannelli solari.

BUS 2easy E124S consente il collegamento di dispositivi di comando e di rilevazione della gamma FAAC BUS 2easy (datori di impulso, encoder, fotocellule...). In aggiunta, sono utilizzabili dispositivi di tipo tradizionale (fotocellule, bordi sensibili) con contatto NC.



I dispositivi di comando BUS 2easy, richiedono un firmware E124S aggiornato alla versione FW 3.2 o successiva.

Riconoscimento ostacolo con sensibilità regolabile Il riconoscimento di un ostacolo alla movimentazione è possibile mediante controllo della corrente assorbita dal motore o mediante encoder (se presente).

Encoder È possibile utilizzare un encoder accessorio (es. SAFEcoder BUS 2easy o Gatecoder) o integrato nell'attuatore (S800H ENC). Mediante l'encoder, la scheda rileva la posizione angolare e la velocità di spostamento dell'anta ed è in grado di determinare la presenza di un ostacolo.

Velocità e rallentamenti regolabili.

2 uscite programmabili.

E124S

Sistema Radio E124S è dotata del sistema di decodifica bicanale integrato OmniDEC, per i comandi OPEN A sul canale 1 (movimentazione totale) e OPEN B sul canale 2 (movimentazione parziale). In alternativa, il canale 2 OmniDEC può essere abilitato per attivare un'uscita programmabile. Il modulo accessorio a innesto XF (3 pin) permette di memorizzare radiocomandi FAAC di diverse tipologie di codifica: SLH/SLH LR, LC/RC, DS. Le diverse tipologie di codifica possono coesistere, purché i radiocomandi abbiano la stessa frequenza.

In aggiunta, è disponibile il connettore per schede radio/decodifica FAAC a innesto rapido (5 pin).

Diagnostica mediante Led, display e notifiche Simply Connect (opzionale).

Programmazione La programmazione da scheda, mediante display e pulsanti dedicati, ha due menu: BASE e AVANZATO.

In aggiunta, è disponibile la programmazione remota da Simply Connect, con maggiori opzioni, tra le quali upload/download della programmazione e aggiornamento del FW della scheda.

Simply Connect Questa piattaforma CLOUD consente la comunicazione remota con l'automazione, con modalità dedicate all'installatore o all'utente. Simply Connect richiede l'innesto di un modulo di connettività accessorio, scelto in base alla tecnologia:

- XMB (tecnologia GSM per mobile, Bluetooth Low Energy)
- XWBL (tecnologia WiFi, LAN, Bluetooth Low Energy).



Simply Connect richiede un firmware E124S aggiornato alla versione FW 4.0 o successiva.

4. REQUISITI INSTALLATIVI

IMPIANTO ELETTRICO



Prima di qualsiasi intervento, interrompere l'alimentazione elettrica di rete. Se il sezionatore non è a vista, applicarvi un cartello di "ATTENZIONE - Manutenzione in corso".



L'impianto elettrico deve essere conforme alle norme vigenti nel Paese di installazione.

Utilizzare componenti e materiali marcati CE conformi alla Direttiva Bassa Tensione 2014/35/EU e alla Direttiva EMC 2014/30/EU.

La rete di alimentazione elettrica dell'automazione deve essere provvista di un interruttore magnetotermico onnipolare con soglia di intervento adeguata e distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm, con finalità di sezionamento conforme alle norme vigenti.

La rete di alimentazione elettrica dell'automazione deve essere provvista di un interruttore differenziale con soglia da 0.03 A.

Le masse metalliche della struttura devono essere messe a terra.

Verificare che l'impianto di messa a terra sia realizzato in conformità alle norme vigenti nel Paese di installazione.

I cavi elettrici dell'impianto dell'automazione devono essere di dimensione e classe di isolamento conforme alle norme vigenti, posati in adeguati tubi rigidi o flessibili, esterni o sottotraccia.

Utilizzare tubi separati per i cavi a tensione di rete e per i cavi di collegamento dei dispositivi di comando/ accessori a 12-24 V.

Verificare, consultando il piano cavi sottotraccia, che non siano presenti cavi elettrici in prossimità di scavi e forature, per evitare il rischio di folgorazione.

Verificare che non siano presenti tubature in prossimità di scavi e forature.

La scheda elettronica esterna deve essere alloggiata in un contenitore che garantisca la tenuta IP minimo 44, dotato di serratura o altro dispositivo per impedire l'accesso a persone non autorizzate. Il contenitore deve essere posizionato in zona sempre accessibile e non pericolosa, ad almeno 30 cm dal suolo. Le uscite dei cavi devono essere orientate verso il basso.

I raccordi dei tubi e i passacavi devono impedire l'ingresso di umidità, insetti e piccoli animali.

Proteggere le giunzioni di prolunga utilizzando scatole di derivazione con grado di protezione IP 67 o superiore.

La lunghezza totale dei cavi BUS non deve superare 100 m.

È consigliato installare, in posizione visibile, un lampeggiatore di segnalazione del movimento.

Gli accessori di comando devono essere posizionati in zone sempre accessibili e non pericolose per l'utilizzatore. È consigliato posizionare gli accessori di comando

entro il campo visivo dell'automazione. Questo è d'obbligo in caso di comando a uomo presente.

I dispositivi di comando mantenuto nel funzionamento a uomo presente, devono essere conformi alla norma EN 60947-5-1.

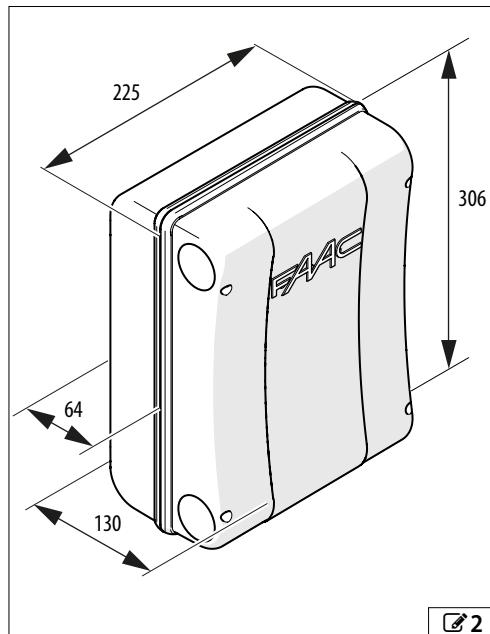
Se si installa un pulsante di arresto di emergenza, deve essere conforme alla norma EN13850.

Rispettare le seguenti altezze da terra:

- accessori di comando = minimo 150 cm
- pulsanti di emergenza = massimo 120 cm

Se i comandi manuali sono destinati all'uso da parte di disabili o infermi, evidenziarli con adeguati pitogrammi e verificare che siano accessibili anche a questi utilizzatori.

DIMENSIONI DI INGOMBRO DEL CONTENITORE



5. INSTALLAZIONE

RISCHI



DISPOSITIVI di PROTEZIONE INDIVIDUALE



SVOLGERE LE OPERAZIONI IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA ELETTRICA.

Se il sezionatore dell'alimentazione elettrica non è a vista, applicarvi un cartello di "ATTENZIONE - Manutenzione in corso".

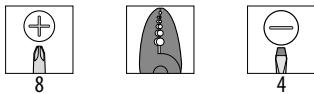
Fornire l'alimentazione elettrica solo dopo avere concluso tutti i collegamenti e le verifiche preliminari alla messa in servizio.

Non rimuovere mai la copertura della scheda, se non espressamente indicato nelle istruzioni.



Maneggiare con cura il contenitore per non danneggiare la scheda e i componenti.

ATTREZZI NECESSARI



5.1 MONTARE IL CONTENITORE

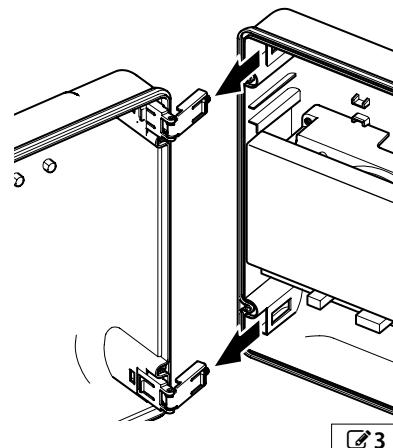
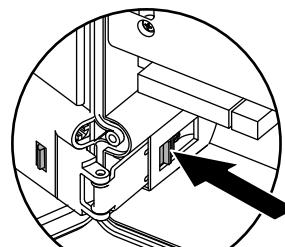
SMONTARE IL COPERCHIO

(3) Per liberare le cerniere, premere sul fermo di ciascuna, poi sfilarle.

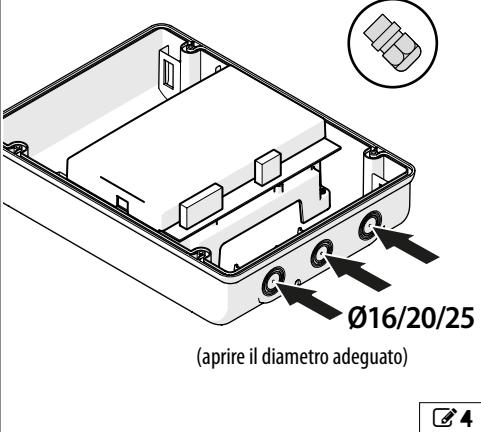
PREDISPORRE IL PASSAGGIO CAVI

(4) Aprire le sedi di passaggio dei cavi con diametro adeguato alla sezione dei tubi. Montare pressacavi adeguati.

Smontare il coperchio



Predisporre il passaggio cavi

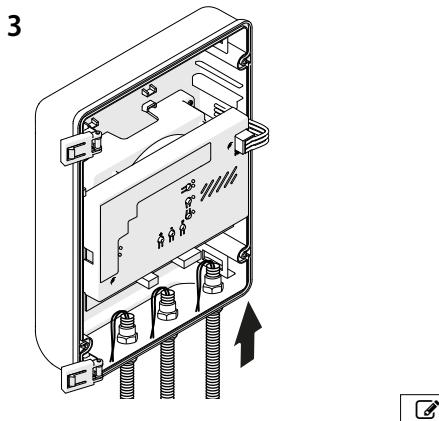
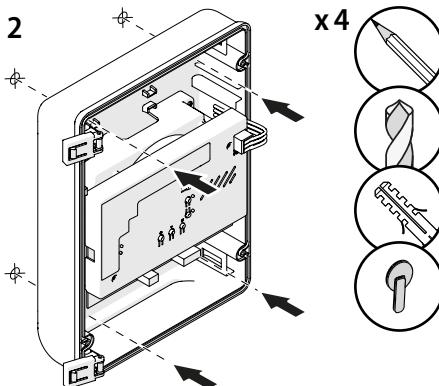
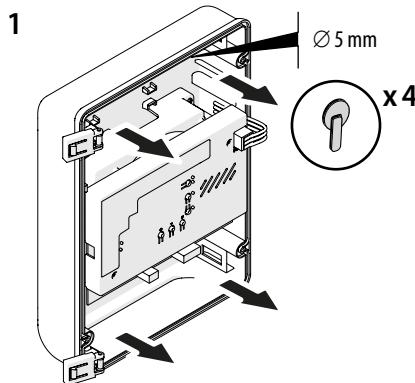
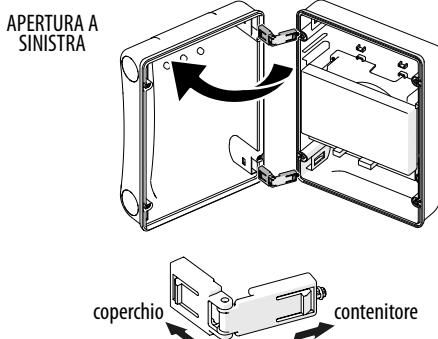
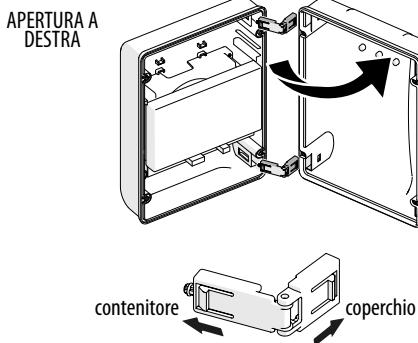


FISSARE IL CONTENITORE

- (5) Rimuovere i 4 tappi copriviti (fori Ø 5 mm).
- Tracciare i punti di fissaggio sul supporto, forare e fissare con viti e tasselli adeguati, infine inserire i tappi copriviti.
- Inserire i tubi dei cavi. Stringere i pressacavi e verificare la tenuta.

MONTARE IL COPERCHIO

- (6) Inserire le cerniere per l'apertura a destra o a sinistra.

Fissare il contenitore**Rimontare il coperchio**

5.2 COMPONENTI

ALIMENTATORE SWITCHING

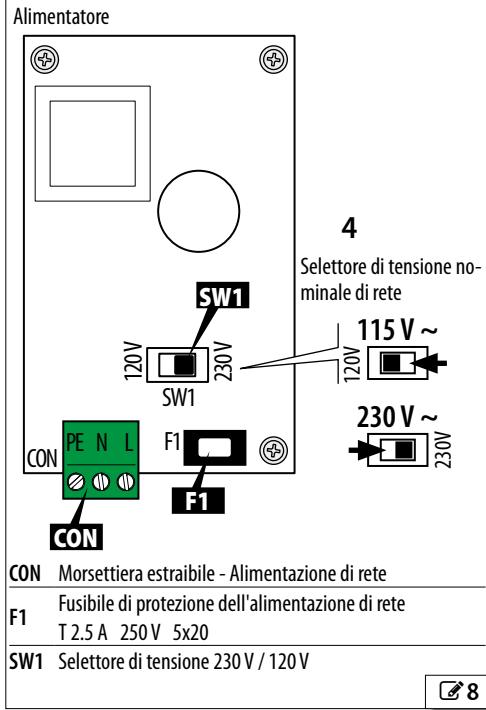
L'alimentatore switching è settato di fabbrica per la tensione nominale di rete a 230 V~.

SETTARE LA TENSIONE NOMINALE DI RETE 115 V~

Se la tensione nominale di rete è 115 V~, è necessario cambiare la posizione del selettore.

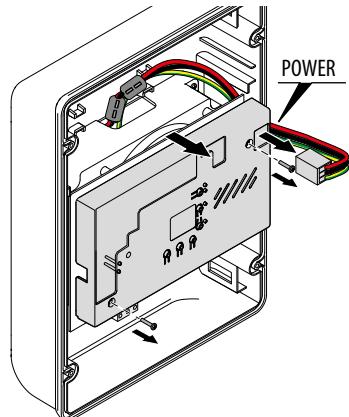
AVVERTENZA SVOLGERE LE OPERAZIONI IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA.

1. (8) Collegare il connettore POWER e rimuovere la copertura della scheda.
 2. Rimuovere la scheda E124S.
 3. Rimuovere la copertura dell'alimentatore.
 4. (8) Posizionare il selettore su 120V.
 5. Rimontare le parti e reinserire il connettore POWER.
- Importante** devono essere presenti i distanziali, nelle posizioni contrassegnate C, I, Q, F.



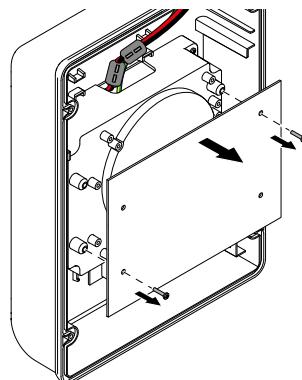
Rimuovere la copertura della scheda

1



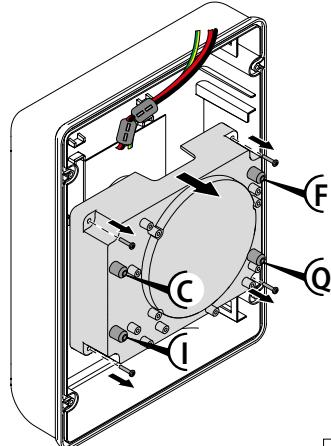
Rimuovere la scheda E124S

2

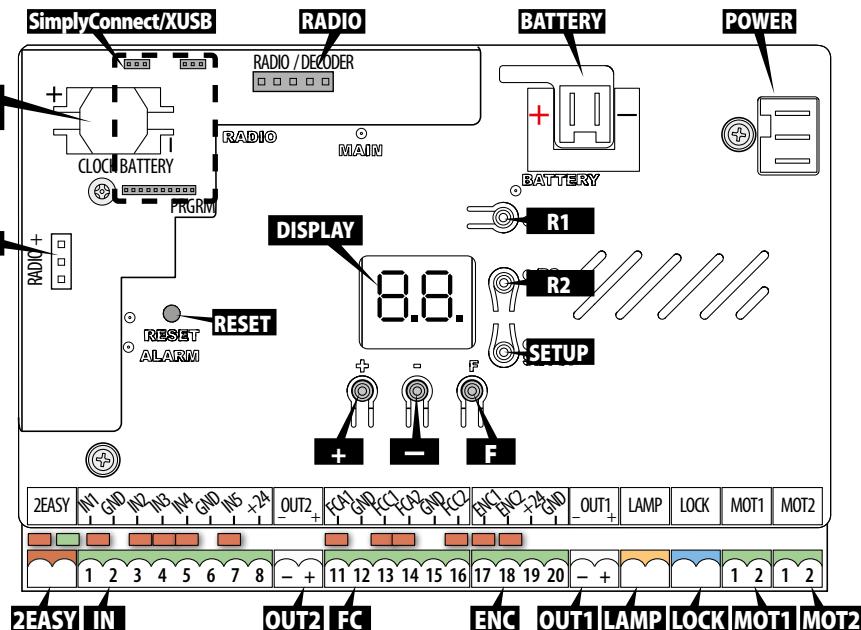


Rimuovere la copertura dell'alimentatore

3



SCHEDA E124S



POWER	Connettore per alimentatore switching
BATTERY	Connettore per alimentazione secondaria
2EASY	Morsettiera estraibile per accessori BUS 2easy
IN	Morsettiera estraibile per ingressi dispositivi di comando (IN1...IN5) e alimentazione accessori
OUT2	Morsettiera estraibile per uscita programmabile
FC	Morsettiera estraibile per ingressi finecorsa
ENC	Morsettiera estraibile per ingressi Gatecoder FAAC su Anta 1/2
OUT1	Morsettiera estraibile per uscita programmabile
LAMP	Morsettiera estraibile per uscita lampeggiatore
LOCK	Morsettiera estraibile per uscita eletroseratura FAAC

MOT1	Morsettiera estraibile per motore Anta 1
MOT2	Morsettiera estraibile per motore Anta 2
XF	Connettore a 3 pin per Modulo radio XF FAAC
RADIO	Connettore a 5 pin per schede RP/DECODER FAAC/MiniDec
Simply Connect /XUSB	Connettori per modulo di connettività / XUSB (accessori)
CLOCK BATTERY	Porta-batterie per orologio
+ - F	Pulsanti di programmazione
R1, R2	Pulsanti di memorizzazione radio
SETUP	Pulsante SETUP
RESET	Pulsante incassato per RESET



Per la descrizione dei Led, vedere § Diagnostica

5.3 COLLEGAMENTI



SVOLGERE LE OPERAZIONI IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA. Fornire l'alimentazione solo dopo aver completato l'installazione (vedere § Avviamento).

DISPOSITIVI BUS 2EASY (2EASY)

Collegare i dispositivi in morsettiera 2EASY (capitolo § Accessori).



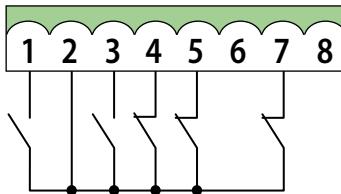
Rispettare il carico massimo di 500 mA.



Se non si utilizza alcun dispositivo BUS 2easy, lasciare liberi i morsetti.

DISPOSITIVI DI COMANDO (IN)

IN1 GND IN2 IN3 IN4 GND IN5 +24



Collegare i dispositivi di comando (pulsanti o altri datori d'impulso) agli ingressi dedicati.



Il carico max degli accessori è di 500 mA. Per calcolare l'assorbimento massimo fare riferimento alle istruzioni dei singoli accessori.

Morsettiera dei dispositivi di comando

1	IN1	NO	OPEN A (comando di movimentazione totale)
2	GND		Comune contatti
3	IN2	NO	Comando determinato dalla logica di funzionamento attiva: OPEN B (comando di movimentazione parziale) se l'automazione è in logica di funzionamento b, o b, o , comanda CLOSE (CHIUSURA),
4	IN3	NC	Comando STOP - (ARRESTO)
5	IN4	NC	Comando sicurezza in apertura (fotocellula, bordi sensibili...)
6	GND		Comune contatti
7	IN5	NC	Comando sicurezza in chiusura (fotocellula, bordi sensibili...)
8	+24		Alimentazione accessori

Ingressi di tipo NO (normalmente aperto) Agli ingressi NO devono essere collegati dispositivi con contatto di tipo NO: il comando si attiva quando il contatto si chiude. Più contatti NO sullo stesso ingresso devono essere collegati in parallelo.

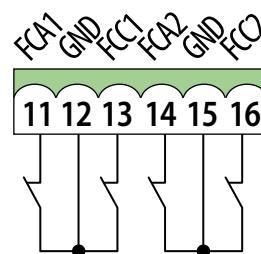
Ingressi di tipo NC (normalmente chiuso) Agli ingressi NC devono essere collegati dispositivi con contatto di tipo NC: il comando si attiva quando il contatto si apre. Se un ingresso NC non è utilizzato, deve essere ponticellato con GND. Più contatti NC sullo stesso ingresso devono essere collegati in serie.



Per l'installazione e il funzionamento dei dispositivi, vedere le istruzioni a corredo.

Simply Connect consente una programmazione degli ingressi più dettagliata.

FINECORSO (FC)



Collegare i finecorsa di apertura e chiusura (se presenti) agli ingressi dedicati in morsettiera FC.

Morsettiera dei Finecorsa

11	FCA1	NC	FinCorsa in apertura Motore1
12	GND		Comune contatti
13	FCC1	NC	FinCorsa in chiusura Motore1
14	FCA2	NC	FinCorsa in apertura Motore2
15	GND		Comune contatti
16	FCC2	NC	FinCorsa in chiusura Motore2

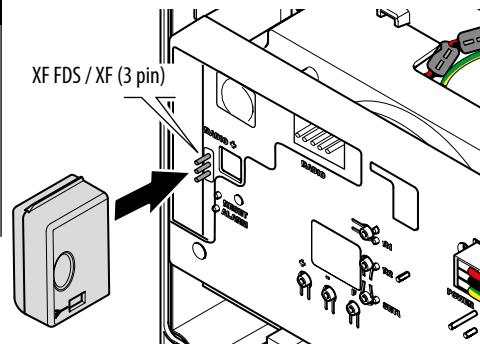
Se non si utilizza alcun finecorsa, non è necessario ponticellare i contatti. Se si utilizza almeno un finecorsa, è necessario ponticellare i contatti non utilizzati.

- Funzioni disponibili in Programmazione base: FA, FC (finecorsa in apertura, chiusura).

i NON collegare in MOT2 il motore di un'automazione ad anta singola.

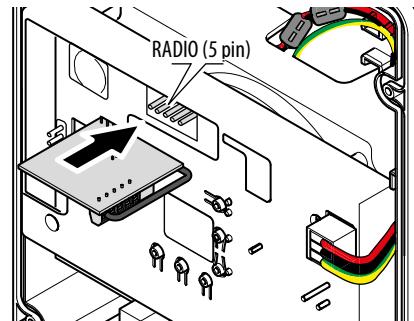
- Funzioni disponibili in Programmazione avanzata: Ød (ritardo in apertura - opzione per automazione a 2 ante).

MODULO XF FDS O XF



Inserire il Modulo XF sull'innesto rapido a 3 pin. Rispettare il lato di inserimento indicato in figura.

SCHEDA RADIO RICEVENTE/DECODIFICA



Inserire la scheda radio ricevente o la scheda di decodifica nel connettore a innesto rapido a 5 pin. Rispettare il lato di inserimento indicato in figura.

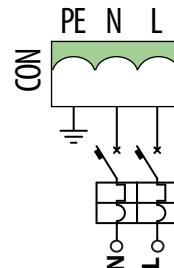
i Se si utilizza la ricevente FAAC RP, si consiglia di installare l'apposita antenna esterna per ottenere un'adeguata portata (seguire le istruzioni del dispositivo).

BATTERIE D'EMERGENZA (BATTERY)

Collegare al connettore BATTERY le batterie di back-up (paragrafo dedicato nel capitolo § Accessori) o un alimentatore stabilizzato.

i Eseguire il collegamento prima di fornire l'alimentazione di rete.

ALIMENTAZIONE DI RETE (CON)



Collegare l'alimentazione di rete alla morsettiera CON dell'alimentatore switching.

Utilizzare cavi 3G 1.5 mm² minimo.

! È obbligatorio il collegamento al conduttore di terra presente nell'impianto.

i L'alimentatore switching è settato di fabbrica per la tensione di rete a 230 V~ e collegato al connettore POWER della scheda. Se la tensione nominale di rete è 115V~, è necessario cambiare la posizione del selettore (§ Alimentatore switching).

6. AVVIAMENTO

RISCHI



DISPOSITIVI di PROTEZIONE INDIVIDUALE



OPERAZIONI DI AVVIAMENTO

Eseguire le operazioni di seguito elencate (§ paragrafi dedicati).

1. Verificare i morsetti NC dedicati allo STOP (IN3) e alle fotocellule (IN4, IN5): devono essere collegati o ponticellati.

Se il morsetto IN3 è aperto, impedisce il funzionamento dell'automazione e il SETUP.

Se i morsetti IN4 e/o IN5 sono aperti, impediscono il funzionamento dell'automazione, ma non impediscono il SETUP.

2. Collegare le batterie d'emergenza, se presenti, poi alimentare la scheda.
3. Configurare il tipo di automazione (Programmazione base, e^{F}) e il numero di motori (Programmazione base, f^{n}).
4. Se presenti, abilitare gli encoder (Programmazione base, E^{n}) e i finecorsa (Programmazione base, $\text{F}^{\text{R}}, \text{F}^{\text{C}}$).
5. Solo se è stata installata un'elettorserratura sull'anta, abilitare in Programmazione avanzata $\text{EL} = \text{Y}$.
6. Verificare la movimentazione delle ante (Programmazione base, $\text{P}^{\text{2}}, \text{P}^{\text{1}}$).
7. Eseguire il SETUP che include l'iscrizione BUS 2easy dei dispositivi collegati (Programmazione base, EL).
8. Memorizzare i radiocomandi, se utilizzati.
9. Completare la programmazione voluta.
10. Eseguire le verifiche finali sul funzionamento dell'automazione con tutti i dispositivi installati.
11. Chiudere il contenitore della scheda.

6.1 ALIMENTARE LA SCHEDA

Fornire l'alimentazione di rete dopo aver collegato le batterie d'emergenza, se presenti.

Si accende il Led MAIN e il display visualizza:

- b^{o} , poi versione FW (es. 4.0), poi S^{o} (richiesta di SETUP). Se il SETUP è già eseguito, il display visualizza b^{o} , poi lo stato dell'automazione (es. D^{o}).

Per le segnalazioni a Led e a display, vedere § Diagnostica.

6.2 PROGRAMMARE LA SCHEDA

Si può entrare in programmazione base o avanzata quando il display visualizza lo stato dell'automazione.

■ Programmazione base

1. Premere e tenere premuto il pulsante **F**.
 - il display visualizza la prima funzione (I^{L}), che resta visualizzata finché si tiene premuto il pulsante F.
2. Rilasciare il pulsante: il display visualizza il valore della funzione.
3. Premere il pulsante **+** o **-** per modificare, poi il pulsante **F** per confermare e passare alla funzione successiva.

Allo stesso modo si procede per tutte le funzioni (vedere Menu di programmazione base).

■ Programmazione avanzata

1. Premere e tenere premuto il pulsante **F**, poi anche il pulsante **+**.
 - il display visualizza la prima funzione (b^{o}), che resta visualizzata finché si tiene premuto il pulsante F.
2. Rilasciare i pulsanti: il display visualizza il valore della funzione.
3. Premere il pulsante **+** o **-** per modificare, poi il pulsante **F** per confermare e passare alla funzione successiva.

Allo stesso modo si procede per tutte le funzioni (vedere Menu di programmazione avanzata).

■ uscire dalla programmazione

Ogni valore modificato è immediatamente effettivo, ma in uscita dalla programmazione è necessario scegliere se salvare o meno le modifiche.

Le modifiche vengono perse per TIMEOUT, dopo 10 minuti di inattività sui pulsanti, oppure se viene interrotta l'alimentazione alla scheda prima del salvataggio.

1. Premere e tenere premuto il pulsante **F**, poi anche il pulsante **-**.
 - In alternativa, scorrere il menu di programmazione fino all'ultima funzione (S^{L}).
2. Scegliere:
 - Y = salva le modifiche effettuate
 - no = NON salva le modifiche effettuate
3. Premere il pulsante **F** per confermare.
 - il display torna a visualizzare lo stato dell'automazione.

■ 2 Menu di programmazione base

Funzione base		DEFAULT														
3I	Simply Connect Per abilitare Simply Connect, scegliere un canale di comunicazione (CH 1...4). <input type="checkbox"/> disabilitato, <input checked="" type="checkbox"/> (CH 1), <input type="checkbox"/> (CH 2), <input type="checkbox"/> (CH 3), <input type="checkbox"/> (CH 4)	<input type="checkbox"/>														
cF	TIPO DI AUTOMAZIONE Selezionare l'attuatore installato (la scheda carica la relativa programmazione di default).	<input type="checkbox"/>														
	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> nessun attuatore FAAC</td> <td>05 S450H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 412, 413, 415, 770, 390, 770N</td> <td>06 S800H ENC</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 391</td> <td>07 S2500 I</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 03 S700H/S800H</td> <td>08 S800H senza encoder</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 04 S418</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> nessun attuatore FAAC	05 S450H	<input type="checkbox"/> 412, 413, 415, 770, 390, 770N	06 S800H ENC	<input type="checkbox"/> 391	07 S2500 I	<input type="checkbox"/> 03 S700H/S800H	08 S800H senza encoder	<input type="checkbox"/> 04 S418		La sigla EP indica un'automazione "mista": 2 ante con 2 diversi attuator (da Simply Connect).				
<input type="checkbox"/> nessun attuatore FAAC	05 S450H															
<input type="checkbox"/> 412, 413, 415, 770, 390, 770N	06 S800H ENC															
<input type="checkbox"/> 391	07 S2500 I															
<input type="checkbox"/> 03 S700H/S800H	08 S800H senza encoder															
<input type="checkbox"/> 04 S418																
dF	CONFIGURAZIONE DI DEFAULT Visualizza <input checked="" type="checkbox"/> se la programmazione corrisponde ai default. Scegliere <input type="checkbox"/> se si vogliono ricaricare i default del tipo di automazione. <input type="checkbox"/> la programmazione corrisponde ai default <input type="checkbox"/> la programmazione NON corrisponde ai default	<input checked="" type="checkbox"/>														
L0	LOGICHE DI FUNZIONAMENTO	E														
	<table border="0"> <tr> <td>E Semiautomatica</td> <td>AP Automatica Passo a passo</td> </tr> <tr> <td>EP Semiautomatica Passo a passo</td> <td>AT Automatica con funzione timer</td> </tr> <tr> <td>S Automatica Sicurezza</td> <td>b Semiautomatica b</td> </tr> <tr> <td>SA Automatica Sicurezza 2</td> <td>bc Mista (Apertura a impulso/ Chiusura a uomo presente)</td> </tr> <tr> <td>SP Automatica Sicurezza Passo a passo</td> <td>C Uomo presente</td> </tr> <tr> <td>AI Automatica 1</td> <td>CU Visualizzato se è presente una logica CUSTOM da Simply Connect.</td> </tr> <tr> <td>A Automatica</td> <td></td> </tr> </table>	E Semiautomatica	AP Automatica Passo a passo	EP Semiautomatica Passo a passo	AT Automatica con funzione timer	S Automatica Sicurezza	b Semiautomatica b	SA Automatica Sicurezza 2	bc Mista (Apertura a impulso/ Chiusura a uomo presente)	SP Automatica Sicurezza Passo a passo	C Uomo presente	AI Automatica 1	CU Visualizzato se è presente una logica CUSTOM da Simply Connect.	A Automatica		
E Semiautomatica	AP Automatica Passo a passo															
EP Semiautomatica Passo a passo	AT Automatica con funzione timer															
S Automatica Sicurezza	b Semiautomatica b															
SA Automatica Sicurezza 2	bc Mista (Apertura a impulso/ Chiusura a uomo presente)															
SP Automatica Sicurezza Passo a passo	C Uomo presente															
AI Automatica 1	CU Visualizzato se è presente una logica CUSTOM da Simply Connect.															
A Automatica																
PA	TEMPO DI PAUSA A Visualizzato solo nelle logiche con chiusura automatica. Questa funzione definisce il tempo di pausa se l'automazione è stata aperta da comando OPEN A. <input type="checkbox"/> ...59 s Passo di regolazione: 1 s In seguito la visualizzazione cambia in minuti e decine di secondi (separati da un punto) e il tempo si regola a passi di 10 s, fino al valore massimo di 9.5 minuti. Es: 1.2 = 1 min e 20 s	30														
Pb	TEMPO DI PAUSA B Visualizzato solo nelle logiche con chiusura automatica. Questa funzione definisce il tempo tempo di pausa se l'automazione è stata aperta da comando OPEN B (regolazione analoga a PA)	30														
An	NUMERO di MOTORI abilitati. <input type="checkbox"/> 1 motore, <input type="checkbox"/> 2 motori	2														
F1	FORZA MOTORE 1 <input type="checkbox"/> ...50 (livelli)	<p>25 se cF=00 o 01 o 02 o 04 40 se cF=03 o 06 o 08 35 se cF=05 15 se cF=07</p>														

Funzione base		DEFAULT
F2	FORZA MOTORE 2 NON visualizzato se $\text{Fn} = 1$. 01...50 (livelli)	25 se $cF=00$ o 01 o 02 o 04 40 se $cF=03$ o 06 o 08 35 se $cF=05$ 15 se $cF=07$
SP	VELOCITÀ Velocità di movimentazione. 01...10 (livelli)	08
En	ENCODER Abilita/disabilita l'utilizzo degli encoder su entrambi i motori. no disabilitati, s abilitati	s (non modificabile) se $cF=03$ o 05 o 06 o 07 no se $cF=00$ o 01 o 02 o 04 no (non modificabile) se $cF=08$
FA	FINECORSINA IN APERTURA Abilita/disabilita i finecorsa in apertura, per determinare l'arresto o l'inizio del rallentamento. La modifica del valore richiede un nuovo SETUP. no disabilitati, 01 per l'arresto, 02 per l'inizio rallentamento	no
FC	FINECORSINA IN CHIUSURA Abilita/disabilita i finecorsa in chiusura, per determinare l'arresto o di inizio del rallentamento. La modifica del valore richiede un nuovo SETUP. no disabilitati, 01 per l'arresto, 02 per l'inizio rallentamento	no
Cd	RITARDO IN CHIUSURA NON visualizzato se $\text{Fn} = 1$. Il ritardo viene eseguito sull'Anta1. 00...59 s Passo di regolazione: 1 s In seguito la visualizzazione cambia in minuti e decine di secondi (separati da un punto), fino al massimo di 1.3. 1.0...1.3 Passo di regolazione: 10 s Es: 1.2 = 1 min e 20 s.	05
bu	ISCRIZIONE BUS 2easy Vedere il § paragrafo dedicato.	no
P2	AZIONAMENTO MOTORE 2 NON visualizzato se $\text{Fn} = 1$. All'interno di questa funzione, i pulsanti + e - azionano il Motore2 a uomo presente. + APRE (visualizzando $\square P$), - CHIUDA (visualizzando $\square L$)	--
P1	AZIONAMENTO MOTORE 1 All'interno di questa funzione, i pulsanti + e - azionano il Motore1 a uomo presente. + APRE (visualizzando $\square P$), - CHIUDA (visualizzando $\square L$)	--
EL	SETUP Vedere il § paragrafo dedicato.	--
Se	USCITA DALLA PROGRAMMAZIONE s Si esce salvando la programmazione eseguita no Si esce annullando la programmazione eseguita Dopo aver confermato con il pulsante F , il display visualizza lo STATO dell'automazione: 00 CHIUSA 04 in PAUSA 08 In VERIFICA BUS 2easy 12 CHIUSURA in EMERGENZA 01 APERTA 05 in APERTURA 09 PRELAMPEGGIO poi APRE HP Hold Position 02 FERMA POI APRE 06 in CHIUSURA 10 PRELAMPEGGIO poi CHIUDA . SLEEP (punto lampeggiante) 03 FERMA POI CHIUDA 07 FAIL-SAFE in corso 11 EMERGENZA APERTURA	s

■ 3 Menu di programmazione avanzata

Funzione avanzata	DEFAULT
bo TEMPO DI FORZA MASSIMA ALLO SPUNTO Alla partenza, il motore lavora a forza massima per il tempo qui impostato. 01...10 s Passo di regolazione: 1 s.	02 03 se cF=08
cS COLPO FINALE IN CHIUSURA Questa funzione facilita l'aggancio dell'eletroserratura: effettua 2 s di spinta a forza massima sulla battuta di chiusura. NON abilitare la funzione se non è presente la battuta meccanica in chiusura. ✓ abilitato, no disabilitato	no (non modificabile se FC = 1, fincorsa per l'arresto)
rS COLPO D'INVERSIONE PER L'APERTURA NON visualizzato se FC = 1. Questa funzione facilita lo sgancio dell'eletroserratura: effettua 2 s di spinta sulla battuta di chiusura prima di aprire. NON abilitare la funzione se non è presente la battuta meccanica in chiusura. Il colpo d'inversione NON è compatibile con il fincorsa in chiusura per l'arresto, per questo non viene comunque eseguito, se dopo averlo abilitato si imposta FC = 1. ✓ abilitato, no disabilitato	no
EL ELETROSERRATURA SULL'ANTA 2 NON visualizzato se Fn = 1. Questa funzione deve essere abilitata se l'eletroserratura è sull'Anta2 (di standard è sull'Anta1). ✓ abilitato, no disabilitato	no
Od RITARDO DELL'ANTA IN APERTURA NON visualizzato se Fn = 1. Questo ritardo viene eseguito sull'Anta2. 00...59 s Passo di regolazione: 1 s In seguito la visualizzazione cambia in minuti e decine di secondi (separati da un punto), fino al massimo di 1.3. Es: 1.2 = 1 min e 20 s. 1.0...1.3 Passo di regolazione: 10 s	02
IP INVERSIONE SU OSTACOLO Questa funzione definisce l'ampiezza dell'inversione a seguito del riconoscimento di un ostacolo. ✓ = inversione parziale (per 2 s), no = inversione completa	no
r1 RALLENTAMENTO ANTA 1 NON visualizzato se FA e FC = 2. Definisce lo spazio di rallentamento dell'Anta1 (% della corsa totale). 00...99 % Passo di regolazione: 1 %	30 20 se cF=03 o 05
r2 RALLENTAMENTO ANTA 2 NON visualizzato se Fn = 1, né se FA e FC = 2. Questa funzione definisce lo spazio di rallentamento dell'Anta2 (% della corsa totale). 00...99 % Passo di regolazione: 1 %	30 20 se cF=03 o 05
PF PRELAMPEGGIO Abilita/disabilita il prelampeggio, specificando quando viene attivato. Il tempo del prelampeggio è fisso: 3 s. no disabilitato OP sulle aperture OC su qualsiasi movimentazione PA sullo scadere del tempo pausa CL sulle chiusure	no
Ph FOTOCELLULE IN CHIUSURA Definisce l'intervento delle fotocellule in chiusura. ✓ riapertura al disimpegno delle fotocellule no riapertura immediata	no

		DEFAULT																								
Ad	FUNZIONE ADMAP Abilita/disabilita il funzionamento secondo la normativa francese NFP 25/362. ☐ abilitato, ☐ no disabilitato	no																								
EC	SENSIBILITÀ DELL'ANTISCHIACCIAMENTO Questa funzione definisce la rapidità con cui interviene l'antischiacciamento dopo il riconoscimento di un ostacolo. ☐I minima, ☐O massima	0I (non modificabile) se cF=00 05 se cF=03 o 05 o 06 o 08 06 se cF=0I o 02 o 04 o 07																								
US	ULTRA-SENSIBILITÀ DEL RICONOSCIMENTO DI UN OSTACOLO Questa funzione consente l'immediato riconoscimento dell'impatto rigido. ☐ abilitato, ☐ no disabilitato	no se cF=00 o 01 o 02 o 03 o 07 9 se cF=04 o 05 o 06																								
r8	RICERCA BATTUTA NON visualizzato se FC o FA = 0I. Questa funzione definisce lo spazio angolare di ricerca battuta a fine apertura/chiusura. In questo spazio qualsiasi battuta/ostacolo comanda l'arresto e non l'antischiacciamento. 0,3...9,9° Passo di regolazione: 0,1° La visualizzazione è in gradi e decimi di grado (separati da un punto) fino a 9,9°, poi è in gradi. 0O...20° Passo di regolazione: 1°	I se cF=07 10 se cF=00 o 01 o 02 o 04 o 08 4,0 se cF=03 o 05 o 06																								
EA	TEMPO AGGIUNTIVO Aggiunge un tempo di lavoro al termine della movimentazione. Visualizzato solo se cF=08 e FC o FA diverso da 0I. 0O...1O (s)	03																								
SF	SOFT TOUCH NON visualizzato se En=9, o se cF=08. Questa funzione esegue un breve arretramento dell'anta dopo il riconoscimento della battuta di arresto. ☐ abilitato, ☐ no disabilitato	no																								
oI	OUT1 Funzione dell'uscita OUT1. La sigla ↳ indica programmazione TIMER (da Simply Connect, non modificabile da scheda). <table style="width: 100%;"><tr><td style="width: 30%;">0O disabilitata</td><td style="width: 30%;">08 automazione in EMERGENZA</td><td style="width: 40%;">15 uscita (funzione passo-passo) attivabile dal 2° canale radio OmniDEC</td></tr><tr><td>0I FAIL-SAFE</td><td>09 automazione in APERTURA</td><td>16 attiva durante la movimentazione motore1</td></tr><tr><td>02 LAMPADA SPIA</td><td>10 automazione in CHIUSURA</td><td>17 attiva durante la movimentazione motore2</td></tr><tr><td>03 LUCE DI CORTESIA (a tempo)</td><td>1I funzione elettorserratura (a tempo)</td><td>18 allarme antintrusione</td></tr><tr><td>04 ERRORE ATTIVO</td><td>12 SICUREZZA ATTIVA</td><td>19 funzionamento a batteria</td></tr><tr><td>05 automazione APERTA o in PAUSA</td><td>13 funzione SEMAFORO (attiva in APERTURA e con automazione APERTA)</td><td></td></tr><tr><td>06 automazione CHIUSA</td><td>14 uscita temporizzata attivabile dal 2° canale radio OmniDEC</td><td></td></tr><tr><td>07 automazione in MOVIMENTO</td><td></td><td></td></tr></table>	0O disabilitata	08 automazione in EMERGENZA	15 uscita (funzione passo-passo) attivabile dal 2° canale radio OmniDEC	0I FAIL-SAFE	09 automazione in APERTURA	16 attiva durante la movimentazione motore1	02 LAMPADA SPIA	10 automazione in CHIUSURA	17 attiva durante la movimentazione motore2	03 LUCE DI CORTESIA (a tempo)	1I funzione elettorserratura (a tempo)	18 allarme antintrusione	04 ERRORE ATTIVO	12 SICUREZZA ATTIVA	19 funzionamento a batteria	05 automazione APERTA o in PAUSA	13 funzione SEMAFORO (attiva in APERTURA e con automazione APERTA)		06 automazione CHIUSA	14 uscita temporizzata attivabile dal 2° canale radio OmniDEC		07 automazione in MOVIMENTO			00
0O disabilitata	08 automazione in EMERGENZA	15 uscita (funzione passo-passo) attivabile dal 2° canale radio OmniDEC																								
0I FAIL-SAFE	09 automazione in APERTURA	16 attiva durante la movimentazione motore1																								
02 LAMPADA SPIA	10 automazione in CHIUSURA	17 attiva durante la movimentazione motore2																								
03 LUCE DI CORTESIA (a tempo)	1I funzione elettorserratura (a tempo)	18 allarme antintrusione																								
04 ERRORE ATTIVO	12 SICUREZZA ATTIVA	19 funzionamento a batteria																								
05 automazione APERTA o in PAUSA	13 funzione SEMAFORO (attiva in APERTURA e con automazione APERTA)																									
06 automazione CHIUSA	14 uscita temporizzata attivabile dal 2° canale radio OmniDEC																									
07 automazione in MOVIMENTO																										
El	TEMPORIZZAZIONE OUT1 Visualizzato se oI = 03, 1I, 14. Imposta la durata dell'uscita OUT1, se è programmata una funzione a tempo. 1...59 min Passo di regolazione: 1 min (se oI = 03 o 14), 1 s (se oI = 1I)	02																								
o2	OUT2 Funzione dell'uscita OUT2 (con le stesse opzioni di oI).	02																								
		La sigla ↳ indica programmazione TIMER (da Simply Connect, non modificabile da scheda).																								

Funzione avanzata		DEFAULT																
E2	TEMPORIZZAZIONE OUT2 Visualizzato se $\alpha_2 = 03$, 11 , 14 . Imposta la durata dell'uscita OUT2, se è programmata una funzione a tempo. 1...59 min Passo di regolazione: 1 min se $\alpha_2 = 03$ o 14 , 1 s se $\alpha_2 = 11$	01																
AS	RICHIESTA di MANUTENZIONE Abilita/disabilita la richiesta di manutenzione quando viene raggiunto il numero di cicli programmato nelle funzioni successive (η_c, η_d) (paragrafo dedicato nel capitolo § Manutenzione). <input checked="" type="checkbox"/> abilitato, <input type="checkbox"/> disabilitato	no																
nc	MIGLIAIA di CICLI Visualizza le migliaia di cicli effettuati. 00...65 (programmabile se AS=4) Per azzerare il contacicli: premere + e - per 5 s	00																
nd	DECINE di CICLI Visualizza le decine di cicli effettuati. 00...53 (se AS = no) 00...99 (programmabile se AS = 4)	00																
St	USCITA DALLA PROGRAMMAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> Si esce annullando la programmazione eseguita <input type="checkbox"/> Si esce salvando la programmazione eseguita Dopo aver confermato con il pulsante F, il display visualizza lo STATO dell'autonomia: <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td>00 CHIUSA</td><td>04 in PAUSA</td><td>08 In VERIFICA BUS 2easy</td><td>12 CHIUSURA in EMERGENZA</td></tr> <tr><td>01 APERTA</td><td>05 in APERTURA</td><td>09 PRELAMPEGGIO poi APRE</td><td>HP Hold Position</td></tr> <tr><td>02 FERMA POI APRE</td><td>06 in CHIUSURA</td><td>10 PRELAMPEGGIO poi CHIUDE</td><td>SLEEP (punto lampeggiante)</td></tr> <tr><td>03 FERMA POI CHIUDE</td><td>07 FAIL-SAFE in corso</td><td>11 APERTURA in EMERGENZA</td><td></td></tr> </table>	00 CHIUSA	04 in PAUSA	08 In VERIFICA BUS 2easy	12 CHIUSURA in EMERGENZA	01 APERTA	05 in APERTURA	09 PRELAMPEGGIO poi APRE	HP Hold Position	02 FERMA POI APRE	06 in CHIUSURA	10 PRELAMPEGGIO poi CHIUDE	SLEEP (punto lampeggiante)	03 FERMA POI CHIUDE	07 FAIL-SAFE in corso	11 APERTURA in EMERGENZA		5
00 CHIUSA	04 in PAUSA	08 In VERIFICA BUS 2easy	12 CHIUSURA in EMERGENZA															
01 APERTA	05 in APERTURA	09 PRELAMPEGGIO poi APRE	HP Hold Position															
02 FERMA POI APRE	06 in CHIUSURA	10 PRELAMPEGGIO poi CHIUDE	SLEEP (punto lampeggiante)															
03 FERMA POI CHIUDE	07 FAIL-SAFE in corso	11 APERTURA in EMERGENZA																

6.3 SETUP

Il SETUP consiste in una serie di movimentazioni con le quali la scheda acquisisce la corsa delle ante e altri parametri di funzionamento. Inoltre il SETUP esegue l'iscrizione dei dispositivi BUS 2easy presenti.

Quando è necessario eseguire il SETUP:

- quando il display visualizza **S0** lampeggiante (es: primo avviamento dell'automazione)
- dopo la sostituzione della scheda
- se si vuole modificare la corsa delle ante
- se sono attivi errori che richiedono SETUP
- se si modificano funzioni di programmazione che richiedono un nuovo SETUP

Verifiche preliminari al SETUP:

- l'automazione non deve essere in funzionamento manuale
- l'ingresso STOP deve essere ponticellato se non è utilizzato
- in Programmazione Base, verificare il corretto settaggio delle funzioni:
 - tipo di automazione
 - numero di motori
 - encoder (per funzionare deve essere abilitato)

⚠ Durante il SETUP, impedire qualsiasi transito nella zona di movimentazione delle ante, perché le sicurezze sono disabilitate.

1. In Programmazione base, entrare nella funzione **E1**. Il valore visualizzato è **--**. Le ante devono essere chiuse. Per chiuderle ora, premere il pulsante **+** per l'Anta1, il pulsante **-** per l'Anta2.
2. Premere contemporaneamente per alcuni secondi i pulsanti **+** e **-**. Il display lampeggia, poi inizia la prima movimentazione e il display visualizza **S1**. Rilasciare i pulsanti.
3. Si svolge il SETUP. Il display visualizza le fasi in corso con una sigla lampeggiante (da **S1** a **S6**, vedere **Fasi di SETUP**).

Se il SETUP non si avvia o si interrompe prima della conclusione, la scheda esce dalla programmazione con **S0** lampeggiante a display: verificare gli ERRORI presenti (Capitolo § Diagnostica).

■ 4 Fasi di SETUP

Display	Fase
S1	Anta1 apre lentamente: ricerca la posizione APERTO
S2*	Anta2 apre lentamente: ricerca la posizione APERTO
S3*	Anta2 chiude lentamente: ricerca la posizione CHIUSO
S4	Anta1 chiude lentamente: ricerca la posizione CHIUSO
S5	Le ante aprono
S6	Le ante chiudono
00	Il SETUP è concluso. La scheda esce dalla programmazione e il display visualizza lo stato di automazione chiusa.

* fase NON eseguita se l'automazione è ad anta singola.

Nelle fasi da **S1** a **S4** il riconoscimento della posizione APERTO/CHIUSO avviene automaticamente o richiede il comando OPEN A, in base alla configurazione dell'impianto:

■ Funzionamento con encoder

La scheda riconosce automaticamente la posizione APERTO/CHIUSO se è presente la battuta meccanica di arresto.

In assenza di battuta meccanica di arresto, inviare un comando di OPEN A nel punto in cui si vuole fermare l'anta.

■ Funzionamento con finecorsa (con o senza encoder)

Se il finecorsa è programmato per l'arresto, la scheda riconosce automaticamente la posizione APERTO/CHIUSO appena il finecorsa viene impegnato.

Se il finecorsa è programmato per determinare il punto di rallentamento, inviare un comando di OPEN A appena l'anta raggiunge la battuta meccanica d'arresto.

■ Per S800H ENC senza encoder ($\text{E}=\text{0B}$)

Solo dove è presente il finecorsa programmato come arresto, il riconoscimento della posizione avviene automaticamente.

In caso contrario, inviare un comando di OPEN A appena l'anta raggiunge la battuta meccanica d'arresto.

6.4 CONFIGURARE MOVIMENTAZIONI E TEMPORIZZAZIONI

In PROGRAMMAZIONE BASE

- **PA** **Tempo di pausa in OPEN A, Pb** **Tempo di pausa in OPEN B** Nelle logiche di funzionamento con chiusura automatica, il cancello resta aperto per il tempo di pausa (configurabile in modo specifico per l'apertura completa o per l'apertura parziale).
- **Fn Numero di motori** Prima di eseguire il SETUP, è necessario configurare correttamente il numero di motori, definendo il funzionamento a 2 ante o ad ante singola.
- **FA Finecorsa in apertura, FC Finecorsa in chiusura** Se presenti, i finecorsa, devono essere abilitati, o all'arresto, o al rallentamento dell'anta.
- **Cd Ritardo anta in chiusura** Questa funzione è utile nell'automazione a 2 ante, per evitare interferenze e rispettare l'eventuale sormonto.

In PROGRAMMAZIONE AVANZATA

- **bo Tempo di forza massima allo spunto** Per alcuni secondi alla partenza, il motore lavora a forza massima, ignorando i limiti definiti in programmazione base (F1, F2). Aumentare il tempo se sono presenti attriti particolarmente elevati alla partenza.
- **Od Ritardo anta in apertura** Questa funzione è utile nelle automazioni a 2 ante, per evitare interferenze e rispettare l'eventuale sormonto.
- **Ef Tempo aggiuntivo** Questa funzione è disponibile solo in configurazione $cF = 0B$ (S800H ENC senza encoder) e con FC o FA diversi da 01 (nessun finecorsa utilizzato per l'arresto). Aggiungere secondi di azionamento per garantire il completamento delle manovre di apertura/chiusura anche in condizioni di funzionamento sfavorevoli (es: vento).

6.5 REGOLARE L'ANTISCHIACCIAMENTO

L'antischiacciamento si ottiene limitando la forza statica esercitata dall'attuatore in caso di impatto su un ostacolo. Inoltre, a seguito del riconoscimento di un ostacolo, la scheda comanda l'**INVERSIONE**.

L'inversione (parziale o completa, in base alla funzione **IP**) non è attiva nello spazio di ricerca battuta definito dalla funzione **rB** (l'ostacolo comanda l'arresto).

Il RICONOSCIMENTO DI UN OSTACOLO avviene mediante il controllo della corrente assorbita dal motore o mediante l'encoder (se presente).

- Il quarto ostacolo consecutivo, riconosciuto nella stessa direzione e posizione, viene definito come nuova battuta di arresto dell'anta (quando viene rimosso l'ostacolo, si ripristina automaticamente la corsa originale).

Di seguito sono elencate le funzioni per regolare l'an-

tischiacciamento. Alcune consentono di limitare la forza statica o l'energia cinetica dell'anta sull'ostacolo, altre configurano l'inversione su ostacolo. Regolare le funzioni in combinazione tra loro, considerando la configurazione dell'automazione e le condizioni di utilizzo.

Per esempio, in zone particolarmente ventose, con ante pannellate, l'ultra-sensibilità del rilevamento ostacolo, o un'elevata sensibilità dell'antischiacciamento possono causare frequenti inversioni indesiderate.

In PROGRAMMAZIONE BASE

- **F1 Forza Motore 1, F2 Forza Motore 2** Diminuire il valore se si vuole limitare la forza statica in caso di impatto.
- **SP Velocità delle movimentazioni** Diminuire il valore se si vuole limitare l'energia cinetica dell'anta sull'ostacolo.
- **En ENCODER** Se presenti gli encoder, devono essere abilitati per assolvere il riconoscimento di un ostacolo.
- **US Ultra-sensibilità del riconoscimento di un ostacolo** Consigliata per gli attuatori oleodinamici a 24 V con encoder.
- **rB Ricerca battuta** L'inversione su ostacolo non è attiva nello spazio di ricerca battuta. Se necessario, è possibile abilitare il SOFT TOUCH (SF).

In PROGRAMMAZIONE AVANZATA

- **IP Inversione su ostacolo** Definire l'ampiezza dell'inversione: completa o per 2 s.
- **r1, r2 Rallentamento Anta1, Anta2** Definire l'ampiezza del rallentamento dell'anta in prossimità delle posizioni aperto/chiuso. In alternativa, è possibile utilizzare il finecorsa abilitato al rallentamento (FA, FC in programmazione base). Il rallentamento consente di limitare le forze inerziali e ridurre le vibrazioni del cancello durante l'arresto.
- **EC Sensibilità dell'antischiacciamento** Definire la rapidità con cui interviene l'antischiacciamento a seguito del riconoscimento di un ostacolo.
- **SF SOFTTOUCH:** dopo aver riconosciuto la battuta di arresto, l'anta esegue un breve arretramento. Questa funzione agevola il rispetto dei limiti delle forze d'impatto indicati dalle normative vigenti.

6.6 VERIFICHE FINALI

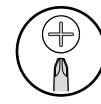
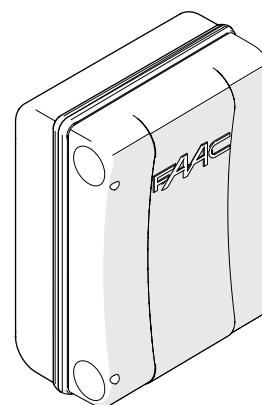
1. Eseguire una verifica funzionale completa dell'automazione e di tutti i dispositivi installati.
2. Verificare che le forze generate dall'anta rientrino nei limiti ammessi dalla normativa. Utilizzare un misuratore di curva d'impatto in conformità alla norma EN 12453. Per i paesi extra UE, in assenza di una normativa locale specifica, la forza deve essere inferiore a 150 N statici. Se è necessario, regolare l'antischiacciamento ed effettuare le altre opportune regolazioni, riferendosi anche alle istruzioni dell'attuatore.

Fare riferimento alle istruzioni dell'attuatore per eventuali ulteriori verifiche richieste.

6.7 CHIUDERE IL CONTENITORE

Chiudere il contenitore mediante le viti presenti nel coperchio.

Chiudere il contenitore



10

ITALIANO

Istruzioni originali

7. SISTEMA RADIO

E124S è provvista di un sistema di decodifica bicanale integrato che richiede di installare un modulo radio, XF FDS o XF a scelta, permettendo di memorizzare radiocomandi FAAC di diverse tipologie.

- Il modulo radio XF FDS permette di memorizzare radiocomandi FAAC a codifica FDS. Il numero massimo di codici memorizzabili è 251. La tecnologia FDS è caratterizzata da trasmissione in doppia frequenza (433 e 868 MHz). XF FDS non è compatibile con radiocomandi SLH, SLH LR, LC/RC, DS.
- Il modulo radio XF433 o XF868 permette di memorizzare radiocomandi FAAC delle seguenti tipologie di codifica: SLH, SLH LR, LC/RC, DS. Inoltre è possibile utilizzare radiocomandi FDS trasformandoli in modalità SLH con apposita procedura (vedere le istruzioni). Il numero massimo di codici memorizzabili è 256. Le diverse tipologie di codifica possono coesistere, ma il modulo radio e tutti i radiocomandi devono avere la stessa frequenza.

I comandi disponibili sono:

- OPEN A sul canale radio 1 (CH1)
- OPEN B/CLOSE sul canale radio 2 (CH2)
- in alternativa, il secondo canale radio può essere abilitato per attivare un'uscita programmabile (§ Programmazione avanzata)

All'accensione, la scheda riconosce il modulo installato e attiva la modalità radio corrispondente.

Se la scheda riconosce un modulo radio non compatibile con eventuali radiocomandi già memorizzati, l'anomalia viene segnalata con lampeggio alternato dei 2 Led RADIO. È possibile cancellare i radiocomandi, oppure installare un modulo radio compatibile.

i Per verificare la modalità radio attiva sulla scheda, premere contemporaneamente i pulsanti + e -. Il display visualizza la sigla corrispondente (in coda a eventuali Errori/Allarmi presenti):

SL compatibile con radiocomandi SLH, SLH LR, LC/RC, DS

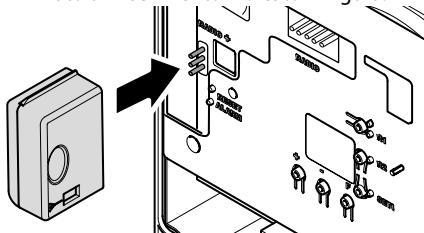
Fd compatibile con radiocomandi FDS

■ Segnalazione di memoria piena

Se durante le procedure di memorizzazione dei radiocomandi il Led RADIO sulla scheda si spegne invece di lampeggiare per 20 s, la memoria radio è già piena e non è possibile proseguire.

INSTALLARE IL MODULO RADIO XF FDS O XF

1. Il modulo deve essere inserito nel connettore esclusivamente con la scheda spenta, rispettando il lato di inserimento indicato in figura.



2. Fornire l'alimentazione elettrica dopo aver inserito il modulo. Procedere poi a memorizzare i radiocomandi.

i Seguire le istruzioni per memorizzare i radiocomandi in base alla diversa tipologia.

Svolgere le operazioni con il radiocomando a circa 1 m di distanza dalla scheda.

7.1 MEMORIZZARE RADIOCOMANDI XF FDS

1. Sulla scheda premere il pulsante + (memorizza OPEN A) o - (memorizza OPEN B/CLOSE) e rilasciarlo quando il Led RADIO corrispondente (RADIO1 o RADIO2) inizia a lampeggiare per 20 s (tempo disponibile per il passo successivo).
2. Sul radiocomando, premere e rilasciare il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led RADIO si accende fisso 2 s, poi riprende a lampeggiare per ulteriori 20 s (tempo disponibile per ripetere il passo 2 su un ulteriore radiocomando).

La procedura si conclude quando sono trascorsi 20 s senza alcuna memorizzazione e il Led RADIO si spegne. Per aggiungere altri radiocomandi è necessario ripetere dal passo 1.

7.2 MEMORIZZARE RADIOCOMANDI SLH/SLH LR

Memorizzare il primo radiocomando Master sulla scheda. Successivamente, per aggiungere radiocomandi non è necessario accedere alla scheda.

Per verificare se il radiocomando è Master, tenere premuto un pulsante e osservare il Led:

- un breve lampeggio, poi luce fissa = Master
- subito luce fissa = NON Master

i Ogni volta che si memorizza un nuovo Master sulla scheda, si disabilitano eventuali radiocomandi SLH/SLH LR già in uso.

MEMORIZZARE IL PRIMO RADIOCOMANDO (MASTER)

1. Sulla scheda, premere il pulsante + (memorizza OPEN A) o - (memorizza OPEN B/CLOSE) e rilasciarlo quando il Led RADIO corrispondente (RADIO1 o RADIO2) inizia a lampeggiare per 20 s (tempo disponibile per i passi successivi).
2. Sul radiocomando, premere contemporaneamente i pulsanti P1 e P2 e rilasciarli quando il Led sul radiocomando inizia a lampeggiare per 8 s (tempo disponibile per il passo successivo).
3. Sul radiocomando premere e rilasciare il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led RADIO sulla scheda passa a luce fissa 1 s, poi si spegne.

Al primo utilizzo del pulsante memorizzato, premerlo 2 volte in successione per ottenere il comando.

AGGIUNGERE RADIOCOMANDI SLH/SLH LR

1. Sul radiocomando Master già memorizzato, premere contemporaneamente i pulsanti P1 e P2 e rilasciarli quando il Led sul radiocomando inizia a lampeggiare per 8 s (tempo disponibile per il passo successivo).
2. Entro 8 s premere e tenere premuto il pulsante già memorizzato, il Led si accende fisso.
3. Avvicinare a contatto frontale il radiocomando già memorizzato e quello nuovo da memorizzare.
4. Sul nuovo radiocomando premere e tenere premuto il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led del radiocomando effettua un doppio lampeggio poi si spegne.
5. Rilasciare i pulsanti.

Al primo utilizzo del pulsante memorizzato, premerlo 2 volte in successione per ottenere il comando.

7.3 MEMORIZZARE RADIOCOMANDI LC/RC

1. Sulla scheda, premere il pulsante + (memorizza OPEN A) o - (memorizza OPEN B/CLOSE) e rilasciarlo quando il Led RADIO corrispondente (RADIO1 o RADIO2) inizia a lampeggiare per 20 s (tempo disponibile per il passo successivo).
2. Sul radiocomando premere e rilasciare il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led RADIO si accende fisso 2 s, poi riprende a lampeggiare per ulteriori 20 s (tempo disponibile per ripetere il passo 2 su un ulteriore radiocomando).

La procedura si conclude quando sono trascorsi 20 s senza alcuna memorizzazione e il Led RADIO si spegne. Per aggiungere altri radiocomandi è necessario ripetere dal passo 1.

AGGIUNGERE RADIOCOMANDI LC/RC

Si utilizza un radiocomando già in uso sull'automazione, senza dover intervenire sulla scheda.

1. Procurarsi un radiocomando LC/RC già in uso e portarsi in prossimità della scheda.
2. Sul radiocomando già in uso, premere contemporaneamente i pulsanti P1 e P2 e rilasciarli quando il Led sul radiocomando inizia a lampeggiare lentamente per 5 s (tempo disponibile per il passo successivo).
3. Premere e rilasciare il pulsante già memorizzato (sulla scheda il Led RADIO corrispondente inizia a lampeggiare per 20 s, tempo disponibile per il passo successivo).
4. Sul nuovo radiocomando, premere il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led RADIO si accende fisso 2 s, poi riprende a lampeggiare per ulteriori 20 s (tempo disponibile per ripetere il passo 4 su un ulteriore radiocomando).

La procedura si conclude quando sono trascorsi 20 s senza alcuna memorizzazione e il Led RADIO si spegne. Per aggiungere altri radiocomandi è necessario ripetere dal passo 1.

MEMORIZZARE RADIOCOMANDI DS

1. Impostare la combinazione dei DIP-switch sul radiocomando (evitare la codifica tutti ON e tutti OFF).
2. Sulla scheda, premere il pulsante + (memorizza OPEN A) o - (memorizza OPEN B/CLOSE) e rilasciarlo quando il Led RADIO corrispondente (RADIO1 o RADIO2) inizia a lampeggiare per 20 s (tempo disponibile per il passo successivo).



Se al passo 2 il Led RADIO si spegne invece di lampeggiare per 20 s, la memoria radio è già piena e non è possibile proseguire.

3. Sul radiocomando premere e rilasciare il pulsante da memorizzare. A conferma della memorizzazione, il Led RADIO si accende fisso 1 s, poi si spegne.
4. Per aggiungere altri radiocomandi, è possibile impostare una combinazione dei DIP-switch già memorizzata oppure ripetere la procedura per combinazioni nuove.

7.4 CANCELLARE I RADIOCOMANDI



Questa procedura è irreversibile e cancella TUTTI i codici dei radiocomandi di qualsiasi tipo, memorizzati sia come OPEN A sia come OPEN B/CLOSE. La procedura di cancellazione è attiva quando il display visualizza lo stato dell'automazione.

1. Premere il pulsante - e NON rilasciarlo fino al termine della sequenza Led:

- dopo 1 s inizia un lampeggio lento del Led RADIO2
 - dopo 5 s iniziano un lampeggio veloce entrambi i Led RADIO1 e RADIO2 (cancellazione in corso)
 - dopo 7 s si accendono fissi entrambi i Led (cancellazione avvenuta)
2. Rilasciare il pulsante, entrambi i Led si spengono.

8. DISPOSITIVI BUS 2EASY

DISPOSITIVI DI COMANDO BUS 2EASY



Non utilizzare la linea BUS 2easy per comandi di arresto di emergenza.



I dispositivi di comando BUS 2easy, richiedono un firmware E124S aggiornato alla versione FW 3.2 o successiva.

1. Configurare i DIP-switch sul dispositivo per assegnare 1 o 2 comandi.

- **DIP-switch per i comandi BUS 2easy.**

IMPORTANTE Un comando (es.: OPEN A_1) può essere utilizzato solo su uno dei dispositivi di comando BUS 2easy collegati alla scheda. Prima di aggiungere un dispositivo di comando BUS 2easy, verificare i DIP-switch dei dispositivi già presenti.

Quando sono collegati più dispositivi, l'assegnazione dello stesso comando BUS 2easy a più di un dispositivo di comando genera errore e impedisce il funzionamento (**CONFLITTO**).

Esempio Per OPEN A sono disponibili 5 comandi: OPEN A_1... OPEN A_5. Per avere OPEN A su due diversi dispositivi collegati, utilizzare un OPEN A_1 e un OPEN A_2. Per aggiungere ulteriori dispositivi per OPEN A, utilizzare OPEN A_3 ... e così via.

2. Installare i dispositivi seguendo le istruzioni a corredo.
3. Collegare in morsettiera 2EASY, mediante due cavi senza polarità.
4. Iscrivere i dispositivi BUS 2easy collegati (vedere § paragrafo dedicato).
- **nota:** l'iscrizione BUS 2easy viene eseguita anche mediante il SETUP.

■ 5 DIP-switch comandi BUS 2easy

Legenda: 0=OFF , 1=ON

Il DIP 5 abilita il dispositivo per 1 comando (OFF) o 2 comandi (ON)

ON	-----	■
	1 2 3 4 5	

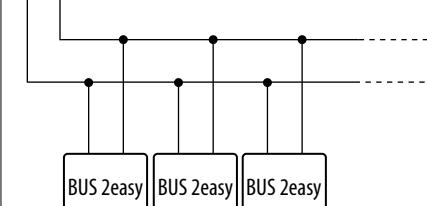
ON	-----	■
	1 2 3 4 5	

0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	Stop NC_1*	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	Stop NC_2*	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	StopNC_1*
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A_4	StopNC_2*
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

* Stop NC genera un arresto anche nel momento in cui il dispositivo viene scollegato, se non si vuole questo funzionamento, utilizzare uno Stop.

Collegare in morsettiera 2EASY

2EASY



Rispettare il carico massimo di 500 mA.

La lunghezza totale dei cavi BUS 2easy non deve superare 100 m.

FOTOCELLULE, BORDI SENSIBILI BUS 2EASY



Le fotocellule sono dispositivi di rilevazione supplementari di tipo D (in base alla norma EN 12453) per ridurre la probabilità di contatto con l'anta in movimento. Le fotocellule non sono dispositivi di sicurezza secondo la norma EN 12978. I dispositivi di rilevazione utilizzati come accessorio di sicurezza per la protezione di un rischio (es. bordi sensibili) devono soddisfare la norma EN 12978.

1. Configurare i DIP-switch sulla trasmittente e sulla ricevente per assegnare tipo di funzionamento e identificativo della coppia (INDIRIZZO).

- **DIP-switch per fotocellule e bordi sensibili BUS 2easy.**

Le **FOTOCELLULE IN CHIUSURA** (CL FSW) proteggono la zona di chiusura e sono attive durante la chiusura.

Le **FOTOCELLULE IN APERTURA** (OP FSW) proteggono la zona di apertura e sono attive durante l'apertura.

Le **FOTOCELLULE IN APERTURA/CHIUSURA** (OP/CL FSW) proteggono tutta la zona di movimentazione e sono sempre attive.

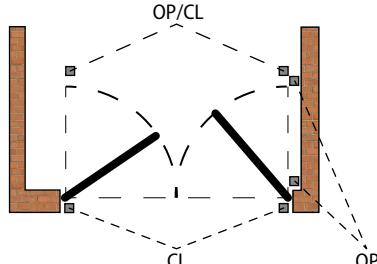
Le **FOTOCELLULE OPEN** comandano l'OPEN A.

IMPORTANTE in una coppia di fotocellule, la trasmittente e la ricevente devono avere la stessa configurazione dei DIP.

Quando sono collegati più dispositivi, l'assegnazione dello stesso indirizzo a più di un dispositivo di rilevazione genera errore e impedisce il funzionamento (**CONFLITTO**). Gli indirizzi dei dispositivi di rilevazione non generano conflitto con i dispositivi di comando e viceversa.

2. Installare i dispositivi seguendo le istruzioni a corredo.
 3. Collegare in morsettiera 2EASY mediante due cavi senza polarità.
 4. Iscrivere i dispositivi BUS 2easy collegati (vedere § paragrafo dedicato).
- **nota:** l'iscrizione BUS 2easy viene eseguita anche mediante il SETUP.

Posizionamenti delle fotocellule



[12]

■ 6 DIP-switch fotocellule e bordi sensibili BUS 2easy

Legenda: 0=OFF , 1=ON

ON

1 2 3 4

Nota Gli indirizzi "Edge", riservati ai bordi sensibili, non devono essere assegnati alle fotocellule.

1 0 0 0
1 0 0 1
1 0 1 0
1 0 1 1
1 1 0 0
1 1 1 0

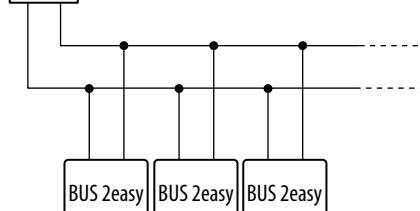
0 0 0 0
0 0 0 1
0 0 1 0
0 0 1 1
0 1 1 1

0 1 0 0
0 1 0 1
1 1 1 1
1 1 0 1
0 1 1 0

OP FSW
OP FSW
OPEN
CL Edge
OP Edge

Collegare in morsettiera 2EASY

2EASY



Rispettare il carico massimo di 500 mA.

La lunghezza totale dei cavi BUS 2easy non deve superare 100 m.

[13]

ENCODER BUS 2EASY

- Collegare i cavi degli encoder in morsettiera 2EASY.
- Dopo aver alimentato la scheda, verificare i Led su ogni encoder, ad anta ferma:
DL1 acceso = encoder alimentato
DL2 acceso = encoder collegato al **MOTORE1**
DL2 spento = encoder collegato al **MOTORE2**

i Per ogni encoder che non risulta collegato all'anta corretta, è necessario interrompere temporaneamente l'alimentazione e invertire i 2 fili in morsettiera 2EASY.

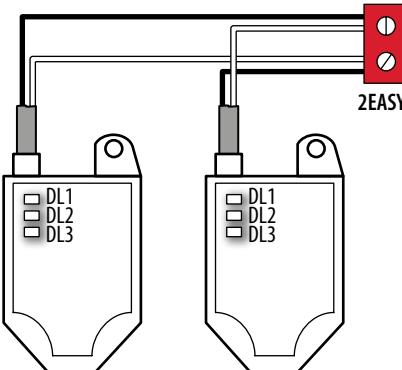
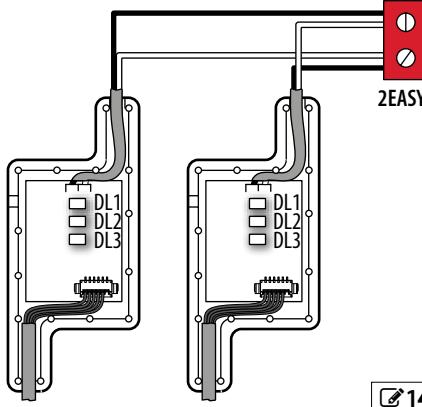
- Iscrivere i dispositivi BUS 2easy mediante la procedura specifica o mediante il SETUP.

8.1 ISCRIVERE/RIMUOVERE I DISPOSITIVI BUS 2EASY

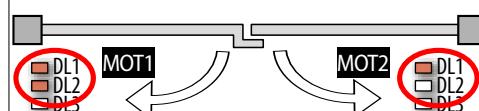
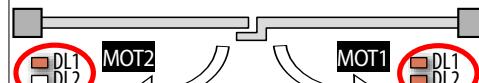
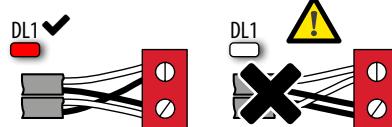
Il SETUP esegue l'iscrizione dei dispositivi BUS 2easy collegati. In alternativa è possibile eseguire la seguente procedura.

- Con la scheda alimentata, entrare in programmazione base, alla funzione bu. Se nessun dispositivo è iscritto, il display visualizza no altrimenti visualizza un segmento acceso.
- Premere i pulsanti + e - contemporaneamente, per almeno 5 s.
- Il display lampeggia, poi appare ↴ (l'iscrizione è conclusa).
- Rilasciare i pulsanti.
- Il display visualizza un segmento acceso. Premere il pulsante + per verificare il tipo di dispositivi iscritti (§ Diagnostica).
- Uscire dalla programmazione.

Per **RIMUOVERE** dispositivi BUS 2easy già iscritti, dopo averli scollegati è necessario ripetere la procedura di iscrizione (o in alternativa il SETUP).

SAFEcoder**S800H ENC**

✓ 14

Collegamenti corretti

DL2 acceso = encoder collegato a MOT1
DL2 spento = encoder collegato a MOT2

✓ 15

9. FOTOCELLULE A RELÈ



Le fotocellule sono dispositivi di rilevazione supplementari di tipo D (in base alla norma EN 12453) per ridurre la probabilità di contatto con l'anta in movimento. Le fotocellule non sono dispositivi di sicurezza secondo la norma EN 12978. I dispositivi di rilevazione utilizzati come accessorio di sicurezza per la protezione di un rischio (es. bordi sensibili) devono soddisfare la norma EN 12978.

Utilizzare fotocellule a relè con contatto NC. Se si installano più fotocellule, i contatti devono essere collegati in serie. Gli ingressi IN4, IN5 sulla scheda, se non utilizzati, devono essere ponticellati al morsetto GND (o all'uscita programmata come FAIL-SAFE, se abilitato).

Posizionare e collegare le fotocellule per l'impiego voluto:

CL - FOTOCELLULE IN CHIUSURA Attive durante la chiusura nella loro area di rilevazione.

OP - FOTOCELLULE IN APERTURA Attive durante l'apertura, nella loro area di rilevazione.

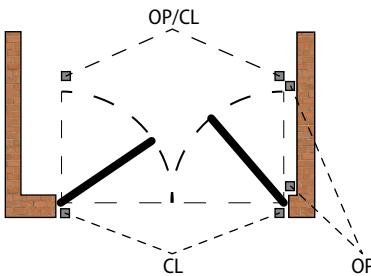
OP/CL - FOTOCELLULE IN APERTURA E CHIUSURA Sempre attive nella loro area di rilevazione.

TEST FUNZIONALE (FAIL-SAFE)

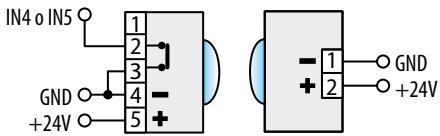
Se abilitato, il test funzionale viene eseguito prima di ogni movimentazione: la scheda interrompe un istante l'alimentazione ai trasmettitori e verifica il cambio di stato dell'ingresso. Se il test fallisce, la scheda genera errore e impedisce la movimentazione.

- Collegare il negativo del trasmettitore al negativo dell'uscita OUT1 o OUT2.
- Abilitare il FAIL-SAFE sull'uscita utilizzata:
 - in Programmazione avanzata, $\ominus 1$ o $\ominus 2 = \ominus 1$

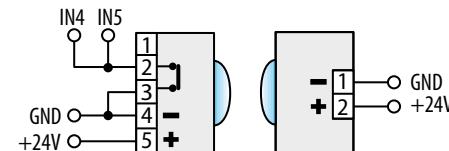
Posizionare le fotocellule



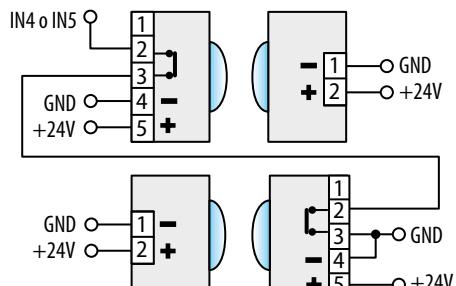
Collegare 1 coppia di fotocellule in chiusura o apertura



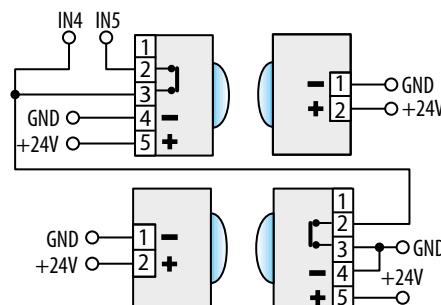
Collegare 1 coppia di fotocellule in apertura e chiusura



Collegare 2 coppie di fotocellule in chiusura o apertura



Collegare 1 coppia in chiusura e 1 in apertura e chiusura



10. SIMPLY CONNECT

! Ai fini della sicurezza di persone e cose, per tutta la durata delle operazioni in remoto (attivazioni, SETUP e/o modifiche dei parametri di funzionamento), l'automazione deve essere presidiata e non devono essere presenti persone non autorizzate.

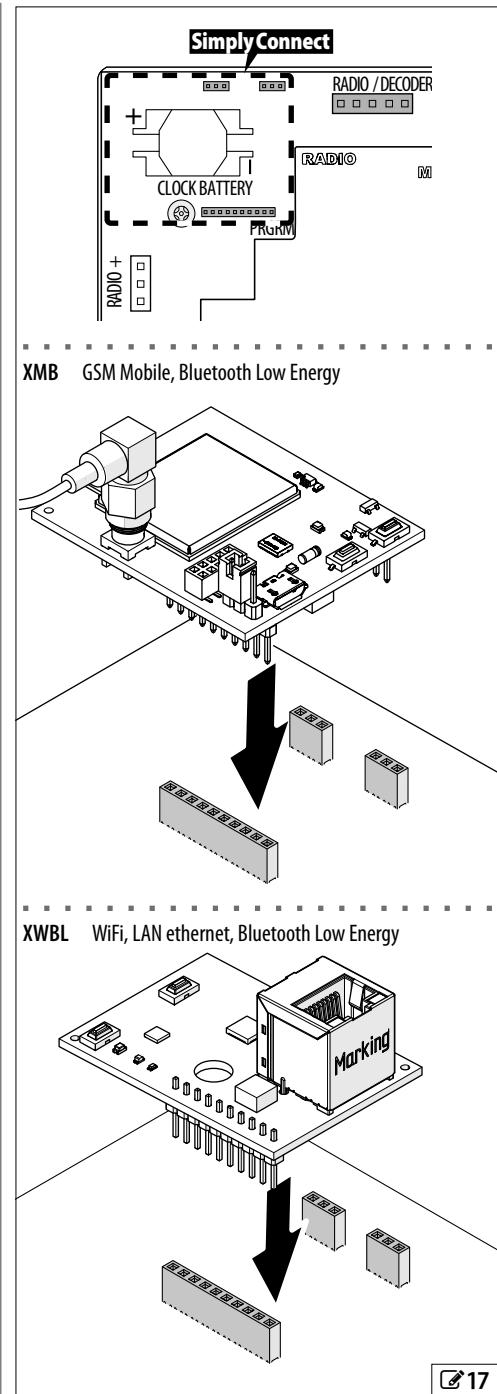
i Simply Connect richiede un firmware E124S aggiornato alla versione FW 4.0 o successiva.
Quando è in corso la programmazione da Simply Connect, la programmazione da scheda risulta inibita.

1. Inserire il modulo nei connettori a innesto dedicati.
2. Con la scheda alimentata, verificare i led di segnalazione (vedere le istruzioni del modulo).
3. Abilitare la comunicazione, assegnando alla scheda un canale (CH).

Programmazione base, funzione :

$\text{I} = \text{CH 1}$, $\text{2} = \text{CH 2}$, $\text{3} = \text{CH 3}$, $\text{4} = \text{CH 4}$, $\square = \text{NON abilitato}$

IMPORTANTE se l'automazione è in rete Multicom, assegnare un canale diverso dalle altre schede collegate.
4. Installare l'app Simply Connect installatore (fornita con il modulo).



11. BATTERIE D'EMERGENZA

Utilizzare batterie al piombo ricaricabili in grado di fornire: Tensione 20...28 V, Corrente 16 A max.

Per l'installazione utilizzare il KIT SUPPORTO BATTERIE (a catalogo FAAC - include i cavi di collegamento).

1. Smontare il coperchio e predisporre il contenitore:

AVVERTIMENTO A prevenzione del rischio di esplosione per saturazione di gas prodotto dalle batterie al piombo, realizzare un foro di Ø 1 mm nel contenitore. Il foro deve risultare in alto rispetto al vano batterie e non deve consentire l'ingresso di acqua nel contenitore.

2. Inserire il supporto e appoggiare le batterie.
3. Collegare i cavi forniti ai morsetti delle batterie, rispettando le polarità indicate.
4. Verificare che il connettore dell'alimentazione primaria (POWER) sia già inserito, poi collegare le batterie al connettore BATTERY.
- In programmazione, è possibile abilitare la segnalazione del funzionamento a batteria su un'uscita programmabile (OUT1, OUT2).
- Verificare il Led BATTERY (§ Diagnostica).
5. Rimontare il coperchio del contenitore.

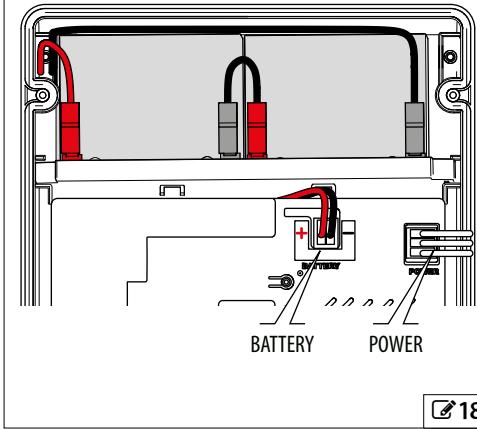
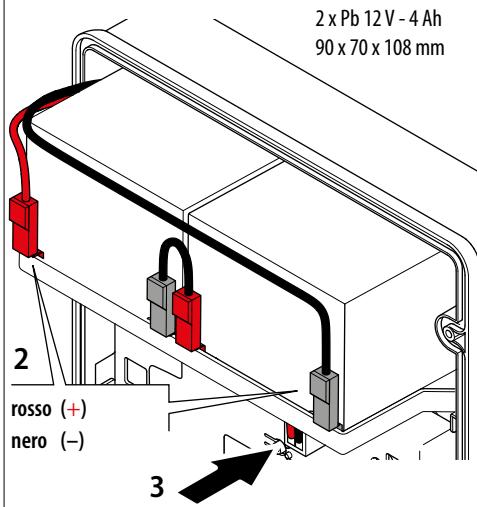
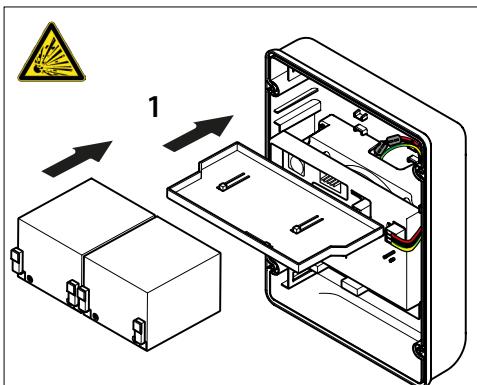
12. ALIMENTATORE ESTERNO

In alternativa all'alimentazione di rete 230 V, è possibile collegare al connettore BATTERY un alimentatore stabilizzato esterno in grado di fornire:

Tensione 20...28 V, Corrente 16 A max

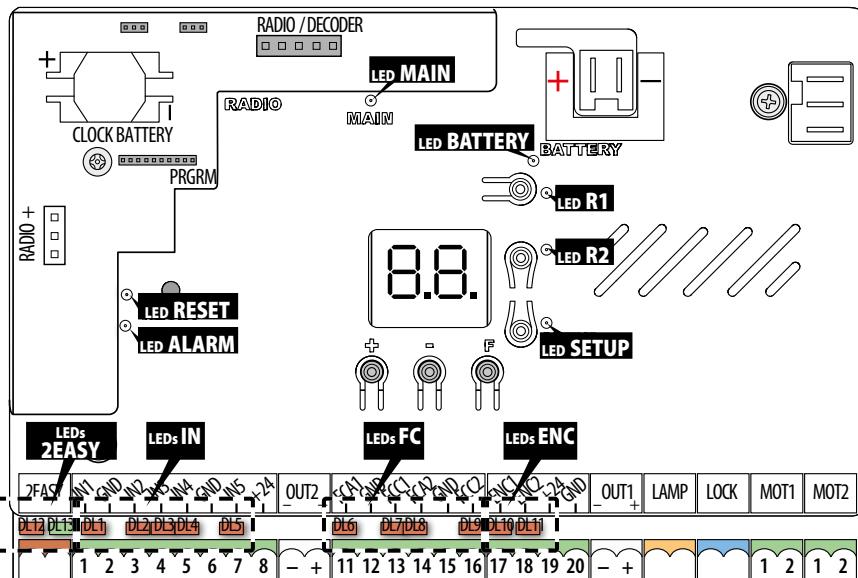


Mediante la programmazione da Simply Connect, disabilitare la funzione carica batterie (solo con Simply Connect).



13. DIAGNOSTICA

LED DI SEGNALAZIONE SULLA SCHEDA



IN1	Comando OPEN A	<input checked="" type="radio"/> attivo <input type="radio"/> non attivo	2EASY	Attività BUS 2easy	<input checked="" type="radio"/> Almeno un dispositivo in attività
(DL1)			ROSSO	(rilevatori o datori di impulso in attività)	<input type="radio"/> NESSUN dispositivo è in attività
IN2	Comando OPEN B	<input checked="" type="radio"/> attivo <input type="radio"/> non attivo	(DL12)		
(DL2)			2EASY	Diagnostica	<input checked="" type="radio"/> OK (normale attività)
IN3	Comando STOP	<input checked="" type="radio"/> non attivo <input type="radio"/> attivo	VERDE	BUS 2easy	<input type="radio"/> SLEEPING
(DL3)			(DL 13)		<input checked="" type="radio"/> CORTOCIRCUITO
IN4	Comando di prote-	<input checked="" type="radio"/> fotocellule libere <input type="radio"/> zione in apertura			<input checked="" type="radio"/> ERRORE
(DL4)					
IN5	Comando di prote-	<input checked="" type="radio"/> fotocellule libere <input type="radio"/> zione in chiusura	MAIN	Alimentazione di rete	<input checked="" type="radio"/> presente
(DL5)					<input type="radio"/> assente
FCA1	Finecorsa apertura	<input checked="" type="radio"/> libero <input type="radio"/> impegnato	BATTERY	Alimentazione secondaria	<input checked="" type="radio"/> batteria carica
(DL6)					<input type="radio"/> batteria scarica
FCC1	Finecorsa chiusura	<input checked="" type="radio"/> libero <input type="radio"/> impegnato			<input checked="" type="radio"/> funzionamento a batteria, o batteria in ricarica
(DL7)					
FCA2	Finecorsa apertura	<input checked="" type="radio"/> libero <input type="radio"/> impegnato	R1	Radio Canale 1	<input checked="" type="radio"/> in apprendimento
(DL8)					<input type="radio"/> a riposo
FCC2	Finecorsa chiusura	<input checked="" type="radio"/> libero <input type="radio"/> impegnato	R2	Radio Canale 2	<input checked="" type="radio"/> in apprendimento
(DL9)					<input type="radio"/> a riposo
ENC1	Gatecoder Anta1	* in movimento	SETUP	Fasi di SETUP	<input checked="" type="radio"/> in corso
(DL10)			(DL18)		<input type="radio"/> non in corso
ENC2	Gatecoder Anta2	* in movimento	RESET	RESET	<input checked="" type="radio"/> in corso
(DL11)					<input type="radio"/> non in corso
			ALARM	Errori, Segnalazioni	<input checked="" type="radio"/> errore in corso
					<input checked="" type="radio"/> segnalazione in corso
					<input type="radio"/> nessuna segnalazione

← condizione quando la scheda è alimentata, il cancello è a metà corsa, nessun dispositivo collegato è attivo.

VERSIONE DEL FIRMWARE (FW)

La versione del FW della scheda (es: 4.0) viene visualizzata a display per 1 s ad ogni accensione, poi viene visualizzato lo stato dell'automazione.

STATO DELL'AUTOMAZIONE

Lo stato dell'automazione viene visualizzato con una sigla a display, quando la scheda è fuori dai menu di programmazione (■ Stato dell'automazione).

VERIFICARE LA MOVIMENTAZIONE

Entrare in programmazione base e utilizzare per l'Anta2 la funzione □2 (visualizzata se l'automazione è configurata a 2 ante) e per l'Anta1 la funzione □1.

1. La funzione visualizza --.
2. Utilizzare i pulsanti + e - a uomo presente. Deve essere eseguito il comando previsto:
+ per APRIRE (P a display)
- per CHIUDERE (L a display)

In caso contrario, disconnettere temporaneamente l'alimentazione per invertire le polarità di collegamento del motore.

IMPORTANTE Se l'automazione è a 2 ante, terminare la verifica con le ante posizionate in modo da evitare possibili interferenze.

STATO DEL BUS 2EASY

Per verificare il collegamento BUS 2easy vedere i Led 2EASY sulla scheda.

ROSSO Almeno un dispositivo è in attività

(DL12) NESSUN dispositivo è in attività

VERDE OK

(DL 13) SLEEPING

CORTOCIRCUITO

ERRORE

Inoltre, lo stato del BUS 2easy viene visualizzato in Programmazione Base, nella funzione □u (20).

SEGNALAZIONI DA USCITA PROGRAMMABILE

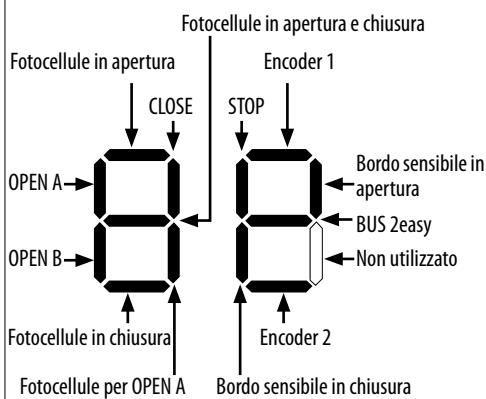
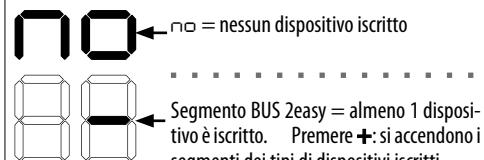
Mediante le uscite programmabili (OUT1, OUT2) è possibile abilitare le segnalazioni disponibili (vedere programmazione avanzata, funzioni □1, □2).

■ 7 Stato dell'automazione

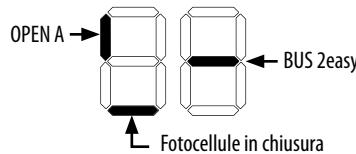
00 Chiuso	07 Failsafe in corso
01 Aperto	08 Verifica dispositivi BUS 2easy in corso
02 Fermo poi apre	09 Prelampeggio poi apre
03 Fermo poi chiude	10 Prelampeggio poi chiude
04 In pausa	11 Apertura in emergenza
05 In apertura	12 Chiusura in emergenza
06 In chiusura	13 Hold Position

Stato del BUS 2easy

Programmazione Base, la funzione □u visualizza lo stato:



Es.: sono iscritti 1 o più dispositivi di comando OPEN A e fotocellule in chiusura:



20

CODICI DI ERRORI, ALLARMI/INFO

Quando il Led ALARM è acceso, si possono visualizzare a display le notifiche in corso (es. Er 07, o notifiche multiple es. Er 07 16):

- con la scheda fuori dai menu di programmazione, premere contemporaneamente + e -

■ 8 Errori, Allarmi, Info

Errore (numero su fondo bianco) - **Allarme** (numero su fondo grigio) - **Info** (i).

■ Nessuna notifica

01 Guasto scheda	Eseguire il RESET. Se il problema persiste, sostituire la E124S.
02 Blocco termico scheda	Protezione termica attiva. Attendere il raffreddamento della E124S. Verificare eventuali sovraccarichi.
05 Guasto encoder 2	Verificare il corretto collegamento dell'encoder. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
07 Guasto Motore 1	Motore scollegato o in corto circuito. Verificare i cablaggi. Se il problema persiste, sostituire il motore.
08 Guasto Motore 2	Presenza di codici radio non compatibili con il modulo radio installato. Cancellare i radiocomandi, o cambiare il tipo di modulo radio.
15 Guasto encoder 1	Verificare il corretto collegamento dell'encoder. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
20 Fallito test FAIL-SAFE	Fallito il test FAIL-SAFE di un dispositivo. Verificare collegamenti, programmazione, corrette funzionamento dei dispositivi di sicurezza.
22 Dati programmazione corrotti	Dati di programmazione NON validi o corrotti. Ripetere la programmazione e l'iscrizione BUS 2easy.
24 Ostacoli consecutivi in chiusura	È stato raggiunto il numero programmato di ostacoli consecutivi in chiusura. Rimuovere l'ostacolo. Se il problema persiste, ripetere il SETUP.
25 Anomalia LOCK1	Verificare il collegamento LOCK1. Rimuovere la causa del corto circuito.
30 Lampeggiatore in corto circuito/sovracarico	Verificare il collegamento del lampeggiatore. Verificare la presenza delle battute meccaniche.

31 Ostacoli consecutivi in apertura	È stato raggiunto il numero programmato di ostacoli consecutivi in apertura. Rimuovere l'ostacolo. Se il problema persiste, ripetere il SETUP.
32 Timeout movimentazione	La movimentazione è in timeout. Verificare lo sblocco manuale dei motori. Verificare la presenza delle battute meccaniche. Se sono presenti i finecorsa, verificare che vengano correttamente attivati. Se il problema persiste, sostituire la scheda o il motore.
35 Anomalia o conflitto dispositivo BUS 2easy	Verificare gli indirizzi dei dispositivi.
36 Corto circuito/sovrafflusso carico BUS 2easy	Verificare i collegamenti dei dispositivi BUS 2easy collegati e iscritti
38 Parametri di programmazione variati	Programmazione modificata, NON coerente con il SETUP. Ripristinare la programmazione precedente o eseguire il SETUP.
39 SETUP non valido o assente	Eseguire il SETUP.
41 (i) Perdita ora/data	Perdita data/ora del TIMER. Sostituire la batteria tampone BAT1 - CR2032, poi ricaricare ora e data sulla scheda (da Simply Connect).
42 (i) Aperto parziale	Automazione in apertura parziale.
44 (i) Ingresso di emergenza attivo	Verificare l'ingresso emergenza (programmabile da Simply Connect).
48 Anomalia fine corsa anta 1	Anomalia di un fine corsa sull'anta. Verificare i collegamenti dei finecorsa.
49 Anomalia fine corsa anta 2	Anomalia di un fine corsa sull'anta. Verificare i collegamenti dei finecorsa.
56 (i) Funzionamento a batteria	La notifica permane finché l'automazione funziona a batteria, in assenza di alimentazione di rete.
60 Richiesta manutenzione	Richiedere l'intervento dell'installatore per la manutenzione programmata.
61 Rilevato ostacolo Anta1	È stato riconosciuto un ostacolo alla movimentazione dell'anta. Rimuovere ogni possibile ostacolo alla movimentazione.
62 Rilevato ostacolo idem Anta2	
63 Tentativo di intrusione in corso	È stato rilevato il tentativo di aprire manualmente. Comandare una movimentazione.
65 SETUP in corso	È in corso il SETUP. La notifica permane finché la fase è in corso

67 (i) Funzionamento a E124S sta funzionando a batteria, in basso consumo	La memoria radio è piena.
70 Batteria scarica	La Batteria d'emergenza ha un livello di carica non sufficiente per le movimentazioni.
76 Memoria codici radio piena	Simply Connect consente di cancellare i codici radio non utilizzati. Se necessario, utilizzare un modulo aggiuntivo MiniDec/DECODER/RP.
80 Sicurezze in apertura disabilitate	Sono stati disabilitati i dispositivi di sicurezza in apertura (da Simply Connect).
81 Sicurezze in chiusura disabilitate	Sono stati disabilitati i dispositivi di sicurezza in chiusura (da Simply Connect).
82 Bordi sensibili in apertura disabilitati	Sono stati disabilitati i bordi sensibili in apertura (da Simply Connect).
83 Bordi sensibili in chiusura disabilitati	Sono stati disabilitati i bordi sensibili in chiusura (da Simply Connect).
86 (i) BUS 2easy disconnesso (da nesso)	BUS 2easy disconnesso (da Simply Connect).
87 Iscrizione dispositivi BUS 2easy in corso	È in corso una procedura di iscrizione.
90 Programmazione in corso	È in corso una programmazione, es. manutenzione (da Simply Connect).
99 Cancellazione di tutti i dati Scheda di controllo	È stata eseguita la cancellazione di tutti i dati della E124S.

RESET

Premere leggermente il pulsante RESET con un sottile cacciaviti.

- Il Led RESET si accende e la scheda viene riavviata.

14. MANUTENZIONE

RISCHI



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE



14.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

La tabella elenca, a titolo puramente indicativo e da intendersi come linee guida non esaustive, le operazioni periodiche relative alla scheda E124S per mantenere l'automazione in condizioni di efficienza e sicurezza. È responsabilità dell'installatore/costruttore della macchina definire il piano di manutenzione dell'automazione, integrando l'elenco o modificando gli intervalli di manutenzione in base alle caratteristiche della macchina.

⚠ Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, interrompere l'alimentazione elettrica di rete. Se il sezionatore dell'alimentazione elettrica non è a vista, applicarvi un cartello di "ATTENZIONE - Manutenzione in corso". Ripristinare l'alimentazione elettrica al termine della manutenzione e dopo aver eseguito il riordino dell'area.

⚠ La manutenzione deve essere eseguita dall'installatore/manutentore.

Rispettare tutte le istruzioni e le raccomandazioni per la sicurezza fornite in questo manuale.

Delimitare il cantiere di lavoro e vietare l'accesso/ passaggio. Non abbandonare il cantiere incustodito.

La zona di lavoro deve essere tenuta in ordine e sgombbrata al termine della manutenzione.

Prima di iniziare le attività, attendere che i componenti soggetti a riscaldamento si siano raffreddati.

Non eseguire alcuna modifica ai componenti originali. FAAC S.p.A. declina ogni responsabilità per danni derivati da componenti modificati o manomessi.



La garanzia decade in caso di manomissione dei componenti.

Per le sostituzioni utilizzare esclusivamente ricambi originali FAAC.

9 Manutenzione ordinaria

Operazioni

Frequenza (mesi)

Apparecchiature elettroniche Verificare l'integrità del contenitore della scheda elettronica, dei cavi di alimentazione e collegamento, dei pressacavi e delle scatole di derivazione, delle coperture plastiche di protezione della scheda. 12

Verificare l'integrità dei connettori e dei cablaggi e l'assenza di tracce di surriscaldamenti, bruciature, ecc. sui componenti elettronici.

Verificare l'integrità delle connessioni di terra e il corretto funzionamento dell'interruttore magnetotermico e dell'interruttore differenziale.

Verificare il corretto funzionamento degli encoder al rilevamento di un ostacolo. 6

Dispositivi di comando Verificare l'integrità e il corretto funzionamento dei dispositivi di comando installati e dei radiocomandi. 12

Batterie d'emergenza Verificare il corretto funzionamento dell'automazione a batteria. 12

Bordi sensibili Verificare il corretto funzionamento dei bordi sensibili al rilevamento di un ostacolo. 6

Fotocellule Verificare il corretto funzionamento di ogni coppia di fotocellule e l'assenza di interferenze ottico/luminose fra le coppie di fotocellule. 6

Dispositivi di segnalazione luminosa Verificare l'integrità, fissaggio e il corretto funzionamento. 12

Elettroserrature Verificare l'integrità, il fissaggio e il corretto funzionamento. Pulire le sedi di innesto. 12

Controllo accessi Verificare la corretta apertura del cancello solo con riconoscimento utente autorizzato. 12

Automazione completa Verificare il corretto funzionamento dell'automazione, secondo la logica e i parametri impostati, utilizzando i vari dispositivi di comando. 6

Verificare il corretto movimento del cancello, fluido e regolare privo di rumorosità anomale.

Verificare la corretta velocità in apertura e chiusura, il rispetto dei rallentamenti e delle posizioni di arresto previste.

Verificare l'integrità e il corretto funzionamento dei finecorsa.

Verificare il corretto funzionamento di tutti dispositivi collegati oltre a quelli riportati nell'elenco.

Verificare che la forza massima di movimentazione manuale dell'anta sia minore di 225 N in aree residenziali e 260 N in aree industriali o commerciali.

Verificare la curva di limitazione delle forze (norma EN 12453). Per i paesi extra UE, in assenza di una normativa locale specifica, la forza deve essere inferiore a 150 N statici.

CONTACICLI**LEGGERE IL CONTATORE DEI CICLI EFFETTUATI**

Sommare le letture delle funzioni **nc** (migliaia) e **nd** (decine) in programmazione AVANZATA.

AZZERARE IL CONTACICLI

In programmazione AVANZATA, con la funzione **RS** = **no**, entrare nella funzione **nc** e premere **+** e **-** per 5 s.

RICHIESTA DI MANUTENZIONE

È possibile programmare il numero di cicli svolti, raggiunto il quale viene richiesta la manutenzione.

Quando l'automazione raggiunge il numero di cicli programmato, ad ogni movimentazione si ha un prelampaggio di almeno 8 s. L'utente deve richiedere l'intervento dell'installatore per la Manutenzione.

1. In programmazione AVANZATA, alla funzione **RS**, scegliere **Y** per abilitare la richiesta di manutenzione.
2. Alla funzione **nc** impostare il valore in migliaia mediante i pulsanti **+** e **-**.
3. Alla funzione **nd** impostare il valore in decine mediante i pulsanti **+** e **-**.
4. Uscire e salvare la programmazione.

14.2 RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA

La procedura esegue:

- ripristino di tutti i default della scheda
 - cancellazione del SETUP
 - cancellazione di tutti i radiocomandi
 - azzeramento dei contaclicli
1. Con la scheda non alimentata, fornire l'alimentazione elettrica di rete (si accende il Led MAIN).
 2. Dopo alcuni secondi di accensione, mentre il display visualizza la versione FW (es: **4.0**), premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti **+, -, F**.
 - Dopo circa 10 s, il display visualizza **--** e si accendono i Led **R1** ed **R2**.
 3. Rilasciare i pulsanti.
 - Si spengono i Led **R1** ed **R2**.
 - Dopo circa 10 s, il display visualizza **50** lampeggiante (richiesta di SETUP).

15. FW - FIRMWARE DELLA SCHEDA

Mediante il modulo XUSB (accessorio) e un dispositivo di memoria USB con requisiti idonei (non fornito), è possibile caricare il firmware (FW) sulla scheda.

Requisiti del dispositivo USB Assorbimento massimo 500 mA. Formattato con file system FAT o FAT 32 (la scheda non riconosce altri formati).

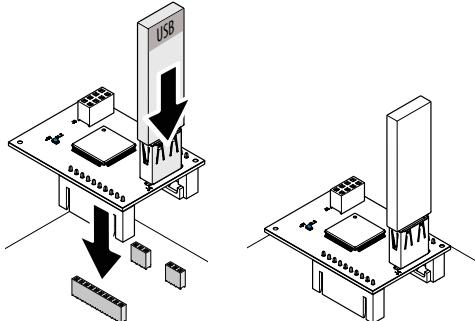
Firmware (FW) Il FW di E124S è fornito da FAAC in un file compresso.

Estrarre il file e salvarlo in radice USB, senza modificare il nome originale così composto:

E124S (nome della scheda)_xx (indice di revisione 01,02...).s19 (estensione del file FW).

15.1 INSERIRE XUSB CON USB

In assenza di alimentazione, inserire XUSB e USB su E124S (connettori CONNECTIVITY), poi eseguirele la procedura voluta UPGRADE, DOWNGRADE (paragrafo dedicato).



15.2 UPGRADE - CARICARE IL NUOVO FW

Questa procedura è disponibile quando su USB è presente un FW più recente di quello della scheda.

- Dopo aver inserito XUSB e USB, accendere la scheda. Il display visualizza **b** **o**.
- Automaticamente inizia l'aggiornamento FW.
- Il display visualizza la percentuale di avanzamento (00-99) e infine visualizza 2 trattini alternati (—).
- Per uscire dalla procedura:
- in assenza di alimentazione, rimuovere USB, poi riaccendere la scheda e verificare la versione FW.

15.3 DOWNGRADE - CARICARE UN FW PRECEDENTE

Questa procedura è disponibile quando su USB è presente un FW meno recente di quello della scheda, o con pari versione.

- Dopo aver inserito XUSB e USB, accendere la scheda.
- Il display della scheda visualizza **no**.

- Premere **+** o **-** per visualizzare **U**, poi premere e rilasciare **F**.

- Il display visualizza la percentuale di avanzamento (00..99) e infine visualizza 2 trattini alternati (—).

- Per uscire dalla procedura:

- in assenza di alimentazione, rimuovere USB, poi riaccendere la scheda e verificare la versione FW.

■ Se NON si desidera eseguire il downgrade del FW

Al passo 2 premere **F** quando il display della scheda visualizza **no**. Il display della scheda visualizza 2 trattini alternati (—), per uscire dalla procedura eseguire il passo 3.

■ Errori

In caso di errore, il led DL1 su XUSB lampeggià rapidamente. In assenza di alimentazione, rimuovere USB e verificare i file presenti, poi inserire USB e ripetere l'intera procedura.

16. FUNZIONAMENTO

COMANDI

■ OPEN A - Movimentazione totale

La movimentazione totale è il 100% della corsa. Nelle automazioni a 2 ante, l'Anta1 parte per prima in apertura (se il ritardo è programmato).

■ OPEN B - Movimentazione parziale

Nelle automazioni ad anta singola, la movimentazione parziale è il 50% della corsa.

Nelle automazioni a 2 ante, la movimentazione parziale è il 100% della corsa dell'Anta1, l'Anta1 parte per prima in apertura (se il ritardo è programmato).

■ STOP - Arresto fino al ripristino del pulsante

FUNZIONAMENTO A BATTERIA (SE PRESENTE)

Quando manca la tensione di rete, l'automazione funziona a batteria fino a che il livello di carica non scende al valore di soglia: 16 V .

SEGNALAZIONE Ogni movimentazione eseguita a batteria, il lampeggiatore ha una frequenza accelerata. In aggiunta, può essere programmata una segnalazione su un'uscita dedicata.

Modalità SLEEP Se la carica scende al valore di soglia, la scheda passa alla modalità SLEEP: automazione NON funzionante, display spento, Led IN lampeggianti a frequenza di 4 s. Quando viene ripristata la tensione di rete, riprende il normale funzionamento.

DISPOSITIVI DI RILEVAZIONE

■ FOTOCELLULE IN CHIUSURA

L'intervento delle fotocellule durante la chiusura comanda l'apertura. Un funzionamento alternativo può essere configurato da Programmazione avanzata, Funzione Ph: l'intervento delle fotocellule comanda l'arresto immediato e l'apertura al loro disimpegno. Se vengono impegnate ad ante ferme, le fotocellule in chiusura impediscono la chiusura fino al loro disimpegno.

■ FOTOCELLULE IN APERTURA

L'intervento delle fotocellule comanda l'arresto.

■ FOTOCELLULE IN APERTURA/CHIUSURA

L'intervento delle fotocellule comanda l'arresto.

■ SICUREZZA DA BORDO SENSIBILE

La rilevazione di un ostacolo in apertura o in chiusura comanda l'inversione di marcia per 2 s, poi arresta l'automazione.

■ RICONOSCIMENTO OSTACOLO DA SCHEDA o ENCODER

Il riconoscimento di un ostacolo in apertura o in chiusura fa invertire la marcia (ANTISCHIACCIAMENTO), poi arresta l'automazione.

ACCESSORI

■ LAMPADA SPIA

Si accende in apertura e resta accesa finché l'automazione è aperta. Lampeggia in chiusura. È spenta con l'automazione chiusa.

■ LUCE DI CORTESIA

Si accende durante le movimentazioni e resta accesa per il tempo programmato ().

■ SEMAFORO

Si accende con l'automazione in apertura e resta acceso finché è aperta.

LOGICHE DI FUNZIONAMENTO



Il comando STOP è prioritario in tutte le logiche e blocca il funzionamento dell'automazione.

Il comando CLOSE comanda sempre chiusura.

■ E SEMIAUTOMATICA

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura.

OPEN se l'automazione è aperta, comanda la chiusura.

OPEN durante l'apertura, blocca e l'OPEN successivo chiude.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule durante la movimentazione, comanda l'inversione.

■ EP SEMIAUTOMATICA PASSO-PASSO

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura.

OPEN se l'automazione è aperta, comanda la chiusura.

OPEN durante l'apertura o la chiusura, blocca e il successivo OPEN inverte la movimentazione.

L'intervento delle Fotocellule durante la movimentazione, comanda l'inversione.

■ S aUTOMATICA SICUREZZA

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa.

OPEN durante l'apertura, comanda la chiusura.

OPEN durante la pausa, comanda la chiusura.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, comanda la chiusura, - durante l'apertura, prenota la chiusura - durante la chiusura, comanda l'inversione, facendo poi chiudere subito.

■ SA AUTOMATICA SICUREZZA 2

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa.

OPEN durante l'apertura, viene ignorato.

OPEN durante la pausa, comanda la chiusura.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, ricarica il tempo pausa.

■ SP AUTOMATICA SICUREZZA PASSO-PASSO

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa.

OPEN durante la pausa, comanda la chiusura.

OPEN durante l'apertura o la chiusura, comanda l'arresto e il successivo OPEN inverte la movimentazione.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, comanda la chiusura, - durante l'apertura, prenota la chiusura, - durante la chiusura, comanda l'apertura, facendo poi chiudere subito.

■ PI AUTOMATICA1

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa.

OPEN durante l'apertura, viene ignorato.

OPEN durante la pausa, ricarica il tempo di pausa.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, comanda la chiusura - durante l'apertura, prenota la chiusura, - durante la chiusura, comanda l'inversione, facendo poi chiudere subito.

■ PI AUTOMATICA

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il

tempo pausa.

OPEN durante la pausa, ricarica il tempo di pausa.

OPEN durante l'apertura, viene ignorato.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, ricarica il tempo pausa.

■ RP AUTOMATICA PASSO-PASSO

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa.

OPEN durante la pausa, blocca e l'OPEN successivo chiude.

OPEN durante l'apertura, blocca e l'OPEN successivo chiude.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, ricarica il tempo pausa.

■ RL AUTOMATICA TIMER

Questa logica utilizza unicamente il comando OPEN.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura. L'automazione richiude automaticamente dopo il tempo pausa. Se all'accensione un ingresso OPEN è attivo apre, altrimenti chiude.

OPEN durante la pausa, ricarica il tempo di pausa.

OPEN durante l'apertura, viene ignorato.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura durante la pausa, ricarica il tempo pausa.

■ b SEMIAUTOMATICA b

Questa logica utilizza i comandi OPEN A per aprire e OPEN B (CLOSE) per chiudere. La movimentazione parziale non è disponibile.

OPEN se l'automazione è chiusa, comanda l'apertura.

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule inverte la movimentazione.

■ bC MISTA (b in apertura, C in chiusura)

Questa logica utilizza il comando a impulso OPEN A (OPEN) per aprire e OPEN B (CLOSE) mantenuto per chiudere. La movimentazione parziale non è disponibile.



L'attivazione di un comando mantenuto deve essere volontaria e con l'automazione a vista.

OPEN comanda l'apertura.

CLOSE mantenuto comanda la chiusura (in apertura, un CLOSE, non mantenuto, blocca).

OPEN durante la chiusura, fa riaprire.

L'intervento delle Fotocellule in chiusura inverte la movi-

mentazione, in apertura blocca la movimentazione.

■ **UOMO PRESENTE**

Questa logica utilizza i comandi mantenuti OPEN A (OPEN) per aprire e OPEN B (CLOSE) per chiudere. La movimentazione parziale non è disponibile.



L'attivazione di un comando mantenuto deve essere volontaria e con l'automazione a vista.

OPEN mantenuto comanda l'apertura.

CLOSE mantenuto comanda la chiusura.

L'intervento delle Fotocellule blocca la movimentazione.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com

